

DOHODA O SPOLUPRÁCI
pri realizácii Integrovaného dopravného systému v Žilinskom kraji a príslušných
záujmových regiónoch

uzavretá podľa § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka v znení
neskorších predpisov (ďalej len „obchodný zákonník“)

(ďalej len ako „**Dohoda**“)

medzi nasledovnými stranami Dohody:

Strany dohody:

Názov: Slovenská republika zastúpená Ministerstvom dopravy a
výstavby Slovenskej republiky
So sídlom : Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava
Oprávnený
k podpisu: Ing. Andrej Doležal, minister dopravy a výstavby Slovenskej
republiky
Osoba oprávnená
konať vo veciach
Dohody:
IČO :
DIČ:
Bankové spojenie:
IBAN:

(ďalej len „**MDV SR**“)

a

Názov: Žilinský samosprávny kraj
So sídlom : Komenského 48, 011 09 Žilina
Zastúpená : Ing. Erika Jurinová, predsedníčka Žilinského samosprávneho kraja
Osoba oprávnená
konať vo veciach
Dohody:
IČO :

(ďalej iba „**ŽSK**“)

Mesto Žilina

So sídlom : Námestie obetí komunizmu 1, 011 31 Žilina
Zastúpená : Mgr. Peter Fiabáne, primátor mesta Žilina
Osoba oprávnená
konať vo veciach
Dohody:
IČO :

Mesto Čadca

So sídlom : Námestie Slobody 30, 022 01 Čadca
Zastúpená : Ing. Milan Gura, primátor mesta Čadca
Osoba oprávnená
konať vo veciach
Dohody:

IČO :

Mesto Kysucké Nové Mesto

So sídlom : Námestie slobody 94, 024 01 Kysucké Nové Mesto
Zastúpená : Ing. Marián Mihalda, primátor mesta Kysucké Nové Mesto
Osoba oprávnená
konať vo veciach
Dohody:
IČO :

(ďalej len „**Mesto Žilina**“, „**Mesto Čadca**“, a „**Mesto Kysucké Nové Mesto**“, spoločne so „**ŽSK**“ ďalej aj ako „**Objednávateľia dopravy**“)

Názov: **Integrovaná doprava Žilinského kraja, s.r.o.**
So sídlom : Pri Rajčianke 2900/43, 010 01 Žilina
Zastúpená : Ing. Richard Staškovan
IČO : 511 103 69

(ďalej len „**Organizátor**“, všetci spoločne ďalej aj ako „**Strany Dohody**“ alebo jednotlivo „**Strana Dohody**“)

Preambula

Strany Dohody jej uzatvorením prejavujú spoločný záujem na zabezpečení a rozvoji účelnej, efektívnej a kvalitnej dopravnej obsluhy v rámci integrovaného dopravného systému verejnej osobnej dopravy na území Žilinského kraja (ďalej len ako „**IDS ŽSK**“), a to formou základných pravidiel (rámca), prostredníctvom ktorých spoločne upravujú práva a povinnosti Organizátora, ako aj svoje vlastné.

Článok I. Predmet Dohody

Predmetom tejto Dohody sú jednotlivé záväzky Strán Dohody, ktoré sú bližšie špecifikované v článku III. a IV. tejto Dohody, a to za účelom dosiahnutia efektívnej spolupráce smerujúcej k naplneniu základných princípov a cieľov IDS ŽSK špecifikovaných v článku II. tejto Dohody.

Článok II.

Základné princípy a ciele IDS ŽSK

1. IDS ŽSK je systém spájajúci jednotlivé druhy verejnej osobnej dopravy na území Žilinského kraja a príslušných záujmových regiónov (ďalej iba ako „**región**“) za účelom zjednotenia dopravných, tarifných a ekonomických sústav dopravcov s cieľom zabezpečiť účelnú, efektívnu a kvalitnú dopravnú obsluhu územia regiónu.
2. Základné princípy IDS ŽSK sú :
 - a) účelná integrácia dopravných systémov jednotlivých dopravcov a vytvorenie spoločnej dopravnej ponuky pre cestujúcich na území regiónu, ktorá rešpektuje zásadu optimalizácie dopravnej obslužnosti;
 - b) zjednotenie tarifných a informačných systémov, uplatnenie výhod jednotnej tarify, prepravných podmienok a spoločného cestovného dokladu;
 - c) uspokojenie prepravných potrieb cestujúcich v regióne pri efektívnom vynakladaní finančných prostriedkov celého systému IDS ŽSK;
 - d) zavedenie, prevádzka, riadenie, správa a rozvoj IDS ŽSK prostredníctvom zmluvných vzťahov uzatváraných Organizátorom s dopravcami a inými zainteresovanými subjektami pôsobiacimi v IDS ŽSK.
3. Základným cieľom IDS ŽSK je spoločná, koordinovaná snaha všetkých strán Dohody vytvoriť v podmienkach regiónu taký systém, ktorý zatriktívni verejnú osobnú dopravu v konkurencii s individuálnou automobilovou dopravou, a tento systém v súlade so Strategickým plánom rozvoja dopravy SR do roku 2030 Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky, plánmi dopravnej obslužnosti a inými strategickými dokumentami prijatými v tejto oblasti trvalo rozvíjať a skvalitňovať so snahou zvyšovať podiel verejnej osobnej dopravy na celkovej deľbe prepravnej práce.

Článok III.

Postavenie, práva a povinnosti Organizátora vo vzťahu k Objednávateľom dopravy

1. Organizátor je spoločnosťou založenou ŽSK a Mestom Žilina za účelom:
 - a) vypracovania návrhov štandardov organizácie verejnej osobnej dopravy, návrhu potrebného objemu výkonov pre jednotlivých dopravcov a dopravných subsystémov a ich prerokovania s jednotlivými objednávatel'ami, so zohľadnením celoštátnych koncepcií a plánov rozvoja železničnej dopravy (napríklad Národný plán dopravnej obsluhy),
 - b) navrhnutia taríf, cestovného a prepravného poriadku v IDS ŽSK,
 - c) vypracovania návrhu regionálneho projektu organizácie verejnej osobnej dopravy,
 - d) prípravy návrhu jednotných a konsolidovaných zmluvných podmienok súvisiacich so zabezpečením prevádzky IDS ŽSK, ktoré sú podkladom pre MDV SR a objednávatel'ov pri príprave Zmlúv o dopravných službách vo verejnom záujme,
 - e) navrhnutia organizácie finančných tokov v rámci IDS ŽSK,
 - f) navrhnutia zabezpečenia jednotného informačného systému v IDS ŽSK,
 - g) navrhnutia kontroly výkonov a kvality dopravy v rámci IDS ŽSK.
2. Organizátor je oprávnený predkladať návrhy MDV SR a Objednávateľom dopravy, podľa predchádzajúceho bodu tohto článku výlučne v územnej pôsobnosti regiónu a pri ich prerokovaní medzi MDV SR a jednotlivými objednávatel'ami dopravy vystupuje v pozícii mediátora, ktorého hlavnou úlohou je dosiahnuť vzájomný konsenzus Strán Dohody.
3. Organizátor sa touto Dohodou zaväzuje:

V rámci prípravy a realizácie IDS ŽSK:

- a) vypracovať plán dopravnej obsluhy pre integrovanú oblasť (ďalej len „regionálny plán dopravnej obsluhy“);
- b) určiť rozdelenie integrovaného územia na zóny, určiť zaradenie obcí do zón a vytvoriť systém označovania (číslovania) jednotlivých zón;
- c) vypracovať návrh štandardov dopravnej obslužnosti územia verejnou osobnou dopravou;
- d) vypracovať návrh cestovných poriadkov integrovaných liniek a systém ich jednotného označovania (číslovania), pripraviť tarifné princípy a tarifu, jednotné zmluvné prepravné podmienky, ako aj ekonomické princípy systému a metodiku rozúčtovania tržieb;
- e) prerokovať a odsúhlasiť tarifný a kompenzačný model, nové zmluvné prepravné podmienky, ako aj všetky navrhované zmeny v organizácii dopravy s MDV SR a objednávatel'mi dopravy a dopravcami na integrovanom území;
- f) uzatvárať zmluvy o spolupráci s dopravcami, ktorí majú byť zapojení do IDS ŽSK, na obdobie trvania zmlúv o službách vo verejnom záujme;
- g) zabezpečiť obstaranie a sprevádzkovanie zúčtovacieho (clearingového) centra a centrálneho dispečingu IDŽK;
- h) zabezpečiť informačnú kampaň pre IDS ŽSK a mediálnu podporu pri spúšťaní systému.

V rámci prevádzky IDS ŽSK:

- a) zabezpečovať funkciu zúčtovacieho (klíringového) centra, ako aj prerozdelenie vybraného cestovného medzi jednotlivých dopravcov, zapojených do IDS ŽSK;
- b) zabezpečovať funkciu centrálneho dispečingu IDŽK, najmä koordinovať prevádzku jednotlivých spojov tak, aby boli zabezpečené plánované garantované prestupy;
- c) uplatňovať a kontrolovať technické a prevádzkové štandardy IDS ŽSK;
- d) v spolupráci s dopravcami, MDV SR a objednávatel'mi sledovať a vyhodnocovať frekvenciu cestujúcich IDS ŽSK a tiež navrhovať a prerokovávať opatrenia na zvýšenie efektívnosti IDS ŽSK, najmä úpravy del'by prepravnej práce, ako aj optimalizáciu vedenia a nadväznosti jednotlivých liniek;
- e) na rozvoji a optimalizácii integrovanej dopravy spolupracovať s ďalšími zainteresovanými organizáciami v ŽSK aj v susedných regiónoch (i zahraničných);
- f) spracovávať štatistiky a výkazy IDS ŽSK;
- g) vykonávať kontrolu dodržiavania prepravných podmienok dopravcami a cestujúcimi;
- h) navrhovať zmluvy o spolufinancovaní IDS ŽSK obcami.

Článok IV.

Práva a povinnosti MDV SR

1. MDV SR sa v rozsahu svojich zákonných kompetencií touto Dohodou zaväzuje:
 - a) akceptovať úlohu a postavenie Organizátora verejnej osobnej dopravy v Žilinskom kraji a prísl'ahlých záujmových regiónoch,
 - b) poskytovať Organizátorovi primeranú súčinnosť pri plnení jeho povinností, podľa tejto Dohody, a to najmä formou účasti na spoločných pracovných stretnutiach,
 - c) informovať Organizátora o všetkých podstatných zmenách z hľadiska zabezpečenia predmetu zmluvy, ktoré by mohli mať významný vplyv na IDS ŽSK,

- d) zabezpečiť súčinnosť so železničným dopravcom povereným MDV SR na prevádzkovanie dopravy vo verejnom záujme v regióne IDS ŽSK podľa Zmluvy o dopravných službách vo verejnom záujme,
- e) posudzovať súlad regionálneho a Národného plánu dopravnej obsluhy,
- f) posudzovať súlad organizácie a prevádzky IDS ŽK so strategickými dokumentami a koncepcnými dokumentami týkajúcimi sa verejnej osobnej dopravy v Slovenskej republike,
- g) v spolupráci s Objednávateľmi dopravy, prípadne s Organizátorom koordinovať spolu s ostatnými organizátormi verejnej osobnej dopravy v rámci integrovaných dopravných systémov v Slovenskej republike vytvorenie národného integrovaného dopravného systému a jednotného cestovného dokladu.

Článok V.

Práva a povinnosti Objednávateľov dopravy

1. Objednávatelia sa vo vzťahu k Organizátorovi v záujme dosahovania princípov a cieľov IDS ŽSK zaväzujú:
 - a) akceptovať úlohu a postavenie Organizátora verejnej osobnej dopravy v Žilinskom kraji a príslušných záujmových regiónoch a rokovať o návrhoch, ktoré Organizátor predloží Objednávateľom dopravy, podľa článku III. bodu 1. tejto Dohody; jednotlivé návrhy alebo zmeny vstúpia do platnosti až po ich konsenzuálnom prijatí MDV SR a všetkými objednávateľmi dopravy,
 - b) bez zbytočného odkladu poskytovať údaje o svojich dopravných potrebách, o finančných prostriedkoch poskytovaných na dopravnú obsluhu a o miere využívania dopravy, ako aj o všetkých ďalších údajoch súvisiacich so zaistením dopravnej obsluhy,
 - c) zabezpečiť účasť svojho súčasného aj budúceho zmluvného dopravcu zabezpečujúceho prevádzkovanie dopravy vo verejnom záujme v IDS ŽSK,
 - d) vytvoriť všetky nevyhnutné a potrebné prevádzkové, technické a finančné podmienky pre zahájenie a následný rozvoj IDS ŽSK v súlade s priebehom realizácie IDS ŽSK; plnenie vecných a finančných náležitostí spojených s realizáciou IDS ŽSK nadobúda podľa tejto Dohody účinnosť až po ich odsúhlasení MDV SR a všetkými Objednávateľmi dopravy,
 - e) písomne informovať Organizátora o všetkých podstatných zmenách z hľadiska zabezpečenia predmetu zmluvy, ktoré by mohli mať významný vplyv na IDS ŽSK;
 - f) poskytnúť Organizátorovi primeranú súčinnosť pri plnení jeho povinností podľa tejto Dohody, a to najmä formou účasti na spoločných pracovných stretnutiach.
2. Objednávatelia sa zaväzujú svoje individuálne návrhy podľa článku III. bodu 1. tejto Dohody vzájomne prerokovať s MDV SR a so všetkými ostatnými Objednávateľmi dopravy za účasti Organizátora, ktorý v tejto situácii vystupuje v pozícii mediátora. Jednotlivé návrhy alebo zmeny vstúpia do platnosti až po ich konsenzuálnom prijatí MDV SR a všetkými objednávateľmi dopravy.

Článok VI.

Doručovanie a komunikácia Strán Dohody

1. Každá komunikácia podľa Dohody medzi Stranami Dohody bude prebiehať prostredníctvom oprávnených osôb - štatutárnych orgánov Strán Dohody, alebo osôb

- oprávnených na vecné a obchodné rokovania uvedených v záhlaví Dohody. Na vylúčenie pochybností, osoby oprávnené na vecné a obchodné rokovania sú oprávnené na všetky úkony podľa tejto Dohody, okrem tých, ktoré smerujú k zmene alebo ukončeniu Dohody.
2. Všetky oznámenia medzi Stranami Dohody týkajúce sa plnenia Dohody musia byť vykonané v písomnej podobe a doručené faxom, osobne, elektronicky alebo poštou druhej Strane Dohody podľa tohto článku Dohody.
 3. Strany Dohody sa dohodli, že písomnú podobu komunikácie považujú za zachovanú aj v prípade elektronickej komunikácie (e-mail).
 4. Akákoľvek písomná komunikácia medzi Stranami Dohody sa na účely plnenia Dohody bude považovať za doručenú v prípade:
 - a) osobného doručenia prostredníctvom kuriérskej služby alebo inak,
 - b) po jej prijatí doručenia e-mailom, po doručení potvrdenia od príjemcu o prijatí, pričom príjemca nie je oprávnený vo vlastnom e-mailovom nastavení klienta odmietnuť odoslanie potvrdenia o prijatí e-mailu, alebo
 - c) doporučenej zásielky, k dátumu uvedenému na potvrdení o doručení alebo na potvrdení, o tom, že zásielku nemožno doručiť.
 5. Za deň doručenia zásielky Strane Dohody, ktorej bola adresovaná, sa považuje aj deň:
 - a) v ktorom ju táto Strana Dohody odmietla prijať,
 - b) ktorým márne uplynula odberná lehota pre jej vyzdvihnutie na pošte alebo
 - c) v ktorý bola na nej zamestnancom pošty vyznačená poznámka, že “adresát sa odsťahoval”, “adresát je neznámy” alebo iná poznámka, ktorá podľa poštového poriadku znamená nedoručiteľnosť zásielky.

Článok VII.

Zmeny a vypovedanie Dohody

1. Túto Dohodu je možné zmeniť a/alebo dopĺňať očíslovaným a písomným dodatkom k tejto Dohode podpísaným všetkými Stranami Dohody.
2. Túto Dohodu môže vypovedať bez uvedenia dôvodu každá zo Strán Dohody samostatne, písomnou formou doručenu ostatným Stranám o Dohody s výpovednou lehotou 1 (jeden) mesiac. Výpovedná lehota začína plynúť prvým dňom nasledujúceho mesiaca, v ktorom bola písomná výpoveď doručená poslednej Strane Dohody.

Článok VIII.

Záverečné ustanovenia

1. K tejto Dohode môžu pristúpiť vyššie územné celky, obce alebo združenia obcí. Pristúpenie novej strany k tejto Dohode podlieha predchádzajúcemu písomnému súhlasu všetkých Strán Dohody.
2. Táto Dohoda sa uzatvára na dobu neurčitú.
3. Ostatné, v tejto Dohode neupravené práva a povinnosti Strán Dohody, sa riadia príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka v platnom znení a s ním súvisiacimi predpismi právneho poriadku Slovenskej republiky.
4. Strany Dohody sa zaväzujú prednostne riešiť prípadné spory z Dohody zmierom a dohodou. V prípade, že zmier nebude dosiahnutý, spor z právnych úkonov z realizácie predmetu Dohody bude predložený vecne a miestne príslušnému súdu Slovenskej republiky.

5. Táto Dohoda je vyhotovená v 8 (ôsmich) rovnopisoch, z ktorých každý má platnosť originálu, a z ktorých 3 (tri) dostane MDV SR a 1 (jeden) dostanú ostatné Strany Dohody.
6. Strany Dohody vyhlasujú, že táto Dohoda jasne a zrozumiteľne vyjadruje ich slobodnú a vážnu vôľu byť viazaný jeho obsahom. Ďalej spoločne vyhlasujú, že si Dohodu pozorne prečítali, porozumeli jej a na dôkaz súhlasu s ňou ju podpisujú.

V Žiline dňa 25.02. 2022

Ing. Andrej Doležal
minister dopravy a výstavby SR

V Žiline dňa 25.02. 2022

Ing. Erika Jurinová
predsedníčka Žilinského samosprávneho kraja

V Žiline dňa 25.02. 2022

Mgr. Peter Fiabáne
primátor mesta Žilina

V Žiline dňa 25.02. 2022

Ing. Milan Gura
primátor mesta Čadca

V^úŽilina..... dňa 25.02. 2022

Ing. Marián Mihalda
primátor mesta Kysucké Nové Mesto

V^úŽilina..... dňa 25.02. 2022

Ing. Richard Staškovan
konateľ spoločnosti Integrovaná doprava Žilinského kraja, s.r.o.

ANDREJ DOLEŽAL

minister dopravy a výstavby
Slovenskej republiky

Bratislava 24 -02- 2022
Stupeň dôvernosti: Interné
Číslo: 10839/2022/OSD/23202-M

POVERENIE

Podľa článku 6 ods. 1 Organizačného poriadku Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky účinného od 18.08.2021

poverujem

**JUDr. Katarínu Brunckovú, PhD., štátnu tajomníčku Ministerstva dopravy a výstavby
Slovenskej republiky,**

aby v mene ministra dopravy a výstavby Slovenskej republiky uzatvorila Dohodu o spolupráci pri realizácii Integrovaného dopravného systému v Žilinskom samosprávnom kraji a príslušných záujmových regiónoch.

Poverenie v plnom rozsahu prijímam:

Dátum: 24 -02- 2022
Podpis:

Vážená pani
Katarína Bruncková
Štátna tajomníčka
Ministerstvo dopravy a výstavby SR
Bratislava