

Dodatok č. 1
ku Zmluve o úhrade príspevku na refundáciu nákladov za prístup spojov prímestskej autobusovej dopravy na Autobusové stanice

č.

uzatvorenej v zmysle § 262 ods. 1 a § 269 ods. 2 zák. č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov a § 23 zák. č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov a v súlade s Článkom 6 bodom 6.10 Zmluvy o službách prímestskej autobusovej dopravy vo verejnom záujme v dopravnom regióne Liptov č. ŽSK: 1053/2019/OD a Zmluvy o službách prímestskej autobusovej dopravy vo verejnom záujme v dopravnom regióne Orava č. ŽSK: 1054/2019/OD, ktoré boli uzavreté medzi Žilinským samosprávnym krajom, ako Objednávateľom a ARRIVA Liorbus, a.s., ako Dopravcom (ďalej len ako „Dodatok č. 1“ v príslušnom gramatickom tvare).

medzi

Článok I.
Zmluvné strany

1.1

| | |
|-------------------|--|
| obchodné meno: | ARRIVA Liorbus, a.s. |
| sídlo: | Bystrická cesta 62, 034 01 Ružomberok |
| IČO: | 36 403 431 |
| zastúpený: | László Ivan – predseda predstavenstva Ing. Milan Mojš – podpredseda predstavenstva Ing. Karol Petőcz – člen predstavenstva |
| zapísaný: | V OR Okresného súdu Žilina, Oddiel: Sa, Vl.č.: 10334/L |
| DIČ: | |
| IČ DPH: | |
| bankové spojenie: | |
| IBAN: | |

(ďalej v texte ako „Dopravca“, výlučne vo význame v zmysle Čl. II. bodu 2.1 písm. a) tejto Zmluvy a „Prevádzkovateľ autobusových staníc“ výlučne vo význame, v zmysle Čl. II. bodu 2.1 písm. b) tejto Zmluvy)

1.2

| | |
|-------------------|-----------------------------------|
| obchodné meno: | Žilinský samosprávny kraj |
| sídlo: | Ul. Komenského 48, 011 09 Žilina |
| IČO: | 37 808 427 |
| zastúpený: | Ing. Erika Jurinová, predsedníčka |
| zapísaný: | |
| DIČ: | |
| IČ DPH: | |
| bankové spojenie: | |
| IBAN: | |

(ďalej v texte len ako „ŽSK”)

1.3

| | |
|-------------------|---|
| obchodné meno: | Integrovaná doprava Žilinského kraja, s.r.o. |
| sídlo: | Pri Rajčianke 2900/43, 010 01 Žilina |
| IČO: | 511 103 69 |
| zastúpený: | Ing. Richard Staškovan, konateľ |
| zapísaný: | Zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Žilina, Vložka číslo 68560/L, Oddiel Sro |
| DIČ: | |
| IČ DPH: | |
| bankové spojenie: | |
| IBAN: | |

(ďalej v texte len ako „Integrátor” v príslušnom gramatickom tvare)

(spolu ďalej ako „Zmluvné strany“ v príslušnom gramatickom tvare)

Článok I. Predmet dodatku

1.1 Zmluvné strany sa týmto dodatkom č. 1 dohodli na zmene a doplnení **Zmluvy o úhrade príspevku na refundáciu nákladov za prístup spojov prímestskej autobusovej dopravy na Autobusové stanice** nasledovne:

1.1.1 v Článku II. Vysvetlenie, výklad pojmov a úvodné ustanovenia sa do bodu 2.1 dopĺňa písm. b6) v nasledovnom znení:

“b6) Ďalším prevádzkovateľom autobusovej stanice (v príslušnom gramatickom tvare) sa na účel tejto Zmluvy rozumie každý ďalší prevádzkovateľ autobusovej stanice na území SR, ktorý má k nehnuteľnostiam v podobe autobusových staníc, bližšie uvedených v prílohe č. 2 tejto Zmluvy právny vzťah vlastníka, správcu alebo nájomcu a má s Dopravcom riadne uzatvorenú zmluvu, ktorá Dopravcu oprávňuje vstupovať do priestorov príslušnej autobusovej stanice).“

1.1.2 v Článku III. Predmet zmluvy sa bod 3.3 a 3.4 mení nasledovne:

„3.3 Predmetom tejto zmluvy je taktiež:

a) Záväzok ŽSK uhradiť príspevok na refundáciu nákladov za prístup spojov prímestskej autobusovej dopravy na Autobusové stanice, o ktorých má vedomosť, v zmysle bodu 3.4 písm. a) tohto článku najneskôr do 20. dňa mesiaca nasledujúceho po mesiaci vykonania vstupov Dopravcom, a to vo výške a za podmienok uvedených v Článku IV. tejto Zmluvy. Oprávneným nákladom Dopravcu je dohodnutá sadzba za vstup vynásobená počtom vykonaných spojov v rámci prímestskej autobusovej dopravy zo strany Dopravcu na príslušnej autobusovej stanici za príslušné obdobie (jedná sa o interné vyúčtované nákladov Dopravcu za prístup na autobusové stanice).

b) Závazok ŽSK uhradiť príspevok na refundáciu nákladov za prístup spojov prímestskej autobusovej dopravy na Autobusové stanice, o ktorých má vedomosť, v zmysle bodu 3.4 b) tohto článku najneskôr do 20. dňa mesiaca nasledujúceho po mesiaci vykonania vstupov Dopravcom. Oprávneným nákladom Dopravcu je dohodnutá sadzba za vstup v zmysle bodu 2.1 písm. b6) vynásobená počtom vykonaných spojov v rámci prímestskej autobusovej dopravy zo strany Dopravcu na príslušnej autobusovej stanici za príslušné obdobie (oprávneným nákladom Dopravcu je zmluvne dohodnutá vyúčtovaná a fakturovaná sadzba rovnajúca sa sadzbe za vstup bez DPH vynásobená počtom vykonaných spojov v rámci prímestskej autobusovej dopravy zo strany Dopravcu na príslušnej autobusovej stanici v zmysle bodu 2.1 písm. b6) tejto zmluvy.“

„3.4 Dopravca sa zaväzuje, že najneskôr do 10. dňa mesiaca nasledujúceho po mesiaci, v ktorom mu boli vstupy vyúčtované:

a) Prevádzkovateľom autobusovej stanice podľa platnej dopravnej licencie udelenej príslušným správnym orgánom v zmysle zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov a schváleného platného cestovného poriadku so zastávkou na Autobusovej stanici uvedenej v Článku II., bode 2.1 písmene b1) až b5) tejto Zmluvy, poskytne výkaz vjazdov a výjazdov na Autobusové stanice prostredníctvom databázového strojovo čitateľného súboru, ktorého vzor tvorí Prílohu č. 1 tejto Zmluvy Integrátorovi, a to za účelom jeho kontroly.

b) Ďalším prevádzkovateľom autobusovej stanice podľa platnej dopravnej licencie udelenej príslušným správnym orgánom v zmysle Zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov a schváleného platného cestovného poriadku so zastávkou na Autobusovej stanici uvedenej v Článku II., bode 2.1 písmene b6) tejto Zmluvy, poskytne výkaz vjazdov a výjazdov na Autobusové stanice prostredníctvom databázového strojovo čitateľného súboru, ktorého vzor tvorí Prílohu č. 1 tejto Zmluvy Integrátorovi, ako aj kópiu vyúčtovania, alebo vystavenej faktúry a to za účelom kontroly.“

1.1.3 v Článku IV. Povinnosti zmluvných strán sa dopĺňa bod 4.10 v nasledovnom znení:

„4.10 Zmluvné strany vyhlasujú, že zmluvy Dopravcu uzatvorené so všetkými Ďalšími prevádzkovateľmi autobusových staníc v zmysle bodu 2.1 písm. b6) tejto zmluvy tvoria neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy ako jej prílohy. Pri akejkoľvek zmene zmluvného vzťahu je Dopravca povinný o tejto skutočnosti informovať ŽSK a Integrátora v dostatočnom časovom predstihu, avšak min. 30 dní pred uplatnením vyúčtovania za príslušný mesiac.“

1.1.4 v Článku V. Záverečné ustanovenia sa mení bod 5.8 v nasledovnom znení:

*„5.8 Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy je
Príloha č. 1 - Vzor výkazu vjazdov na Autobusové stanice.
Príloha č. 2 – Úradne overené Zmluvy Dopravcu uzatvorené so všetkými Ďalšími prevádzkovateľmi autobusových staníc.“*

1.2 Ostatné ustanovenia Zmluvy o poskytovaní ekonomických, fakturačných, personálnych a mzdových služieb ostávajú nezmenené v platnosti.

Čl. II

Závěrečné ustanovenia

- 2.1 Tento dodatok č. 1 tvorí neoddeliteľnú súčasť Zmluvy o úhrade príspevku na refundáciu nákladov za prístup spojov prímestskej autobusovej dopravy na Autobusové stanice.
- 2.2 Tento dodatok je vyhotovený v štyroch (4) rovnopisoch, dva (2) rovnopisy dostane Dopravca a súčasne Prevádzkovateľ Autobusových staníc, jeden (1) rovnopis dostane ŽSK a jeden (1) rovnopis dostane Integrátor.
- 2.3 Tento dodatok č. 1 nadobúda platnosť dňom podpisu oboma zmluvnými stranami a účinnosť deň nasledujúci po dni jeho zverejnenia v súlade s ustanovením § 47a zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov.
- 2.4 Zmluvné strany vyhlasujú, že si znenie tohto dodatku prečítali, jeho obsahu, právam a povinnostiam z neho vyplývajúcich porozumeli, pričom na znak súhlasu s jeho obsahom a so skutočnosťou, že tento dodatok neuzavreli v tiesni, pod nátlakom alebo za nápadne nevýhodných podmienok, ho vlastnoručne podpisujú.

V Žiline, dňa 22.12.2020

Za ŽSK

Ing. Erika Jurinová, v.r.
predsedníčka Žilinského samosprávneho kraja

V Žiline, dňa 23.12.2020

Za Integrátora

Ing. Richard Staškovan, v.r.
konateľ

V Ružomberku, dňa 29.12.2020

Za Dopravcu a súčasne Prevádzkovateľa Autobusových staníc:

László Ivan,
predseda predstavenstva, v.r.

Ing. Karol Petőcz,
člen predstavenstva, v.r.



Dopravný podnik mesta Banská Bystrica, a.s.

Spoločnosť zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Banská Bystrica, oddiel: Sa vložka číslo 392/S

| | |
|---|------------------------------------|
| ARRIVA Liorbus, a.s. RUŽOMBEROK | |
| Dátum: 30 -11- 2015 | |
| Číslo: <i>1579</i> | Úsek: <i>RB + Ing. Lukaššáková</i> |
| RZ: | ZH-LÚ: |

SAD LIORBUS, a.s.
Ing. Tomáš Hološ
Bystrická cesta 62
034 01 Ružomberok

*režia dopravy prím. z
RK, 04, 30, 10, BT Yalož*

Vybavuje: Ing. Lukaššáková Zuzana
Tel.č.: 048/ 416 11 85,

č. listu: 211/2015 v B. Bystrici, dňa 24.11.2015
mail: lukassakova@dpmbb.eu

Vec: ZMLUVA o poskytnutí služieb na autobusovej stanici Banská Bystrica

Dobrý deň,

v prílohe tohto listu Vám zasielame nami podpísanú Zmluvu o poskytnutí služieb na autobusovej stanici Banská Bystrica, spolu s jej prílohami.

Ostávame s pozdravom a tešíme sa na vzájomnú spoluprácu.

Príloha: 1 rovnopis Zmluvy o poskytnutí služieb na autobusovej stanici Banská Bystrica

Ing. Zuzana Lukaššáková
Vedúca sekretariátu GRS

Článok II.

Povinnosti poskytovateľa

1. Umožniť vjazd a výjazd na AS autobusom zabezpečujúcim spoje liniek objednávateľa, ktoré sú predmetom tejto zmluvy.
2. Poskytovať informácie o spojoch podľa dodaných CP a zadať údaje o linke objednávateľa do informačného systému poskytovateľa.
3. Zabezpečiť rozmiestnenie liniek a spojov na jednotlivé stanovišťa tak, aby dĺžka pobytu na autobusovej stanici postačovala na nastúpenie a vystúpenie cestujúcich.

Článok III.

Povinnosti objednávateľa

1. Dodržať CP a podmienky „Dopravno-prevádzkového poriadku“ autobusovej stanice Banská Bystrica (Príloha č. 4), ktorý je súčasťou tejto zmluvy.
2. Najneskôr 15 dní pred zahájením prevádzky alebo akejkol'vek zmeny v rozsahu prevádzky linky je objednávateľ povinný predložiť poskytovateľovi:
 - cestovné poriadky,
 - licencie (len u nových liniek, resp. nových objednávateľov),
 - cenník cestovného, ak nie je súčasťou CP,
 - informácie o všetkých mimoriadnych opatreniach a zmenách platných na linke, ak nie sú súčasťou CP.
3. Na zabezpečenie spojov pristavovať vozidlá označené smerovými tabuľami, najmä východiskovej a cieľovej zastávky.
4. V prípade vzniku akejkol'vek udalosti znemožňujúcej včasné pristavenie autobusu k spoju uvedenému v CP je objednávateľ povinný nahlásiť udalosť poskytovateľovi najneskôr do stanoveného odjazdu.
5. Dodržať časy pristavenia a odchodu zo stanovišť.
6. Nahlásiť poskytovateľovi vedenie posilových spojov.
7. Rešpektovať pokyny vydané zamestnancami poskytovateľa.

Článok IV.

Cena a platobné podmienky

1. Cena za užívanie príjazdových a odjazdových stanovišť na AS a za služby poskytované pre zamestnancov objednávateľa a cestujúcich prepravovaných objednávateľom je stanovená v zmysle zák. č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov dohodou zmluvných strán.
2. Výška úhrady za užívanie AS a poskytované služby za jeden mesiac je vypočítaná z počtu spojov v danom mesiaci podľa CP platného ku dňu uzavretia tejto zmluvy (t.j. podľa aktuálneho počtu spojov). Cestovný poriadok schválený príslušným dopravným správnym orgánom platný ku dňu uzavretia tejto zmluvy tvorí Prílohu č.1, ktorá je neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy.
3. V prípade, že sa rozsah užívania AS objednávateľom počas roku zmení na základe zmeny cestovných poriadkov, prípadne inej zmeny, bude poskytovateľ účtovať služby podľa tejto zmluvy v takom rozsahu, ako bude objednávateľ skutočne AS a služby poskytovateľa využívať (t.j. podľa aktuálneho počtu spojov). Výška úhrady bude vypočítaná podľa počtu spojov dopravcu vynásobených jednotkovými cenami jednotlivých druhov dopravy podľa dohodnutého Cenníka služieb za užívanie AS (Príloha č. 2).

Článok V.

Fakturačné podmienky

1. Fakturáciu bude vykonávať poskytovateľ mesačne vždy do 10. kalendárneho dňa nasledujúceho mesiaca so splatnosťou faktúry 14 dní.
2. Objávateľ je povinný bezodkladne oznamovať poskytovateľovi každú zmenu týkajúcu sa počtu spojov na jednotlivých linkách.
3. Zmluvné strany sa dohodli, že v prípade neuhradenia dohodnutej ceny celkom alebo jej časti zo strany objednávateľa na základe vystavenej faktúry poskytovateľom, je poskytovateľ oprávnený neumožniť užívanie AS objednávateľovi až do riadneho uhradenia všetkých faktúr.

Článok VI.

Osobitné ustanovenia

1. Pri zaradení posilového spoja sa za každé posilové vozidlo účtuje základná sadzba platná pre príslušný druh linky.
2. Počet realizovaných posilových spojov v mesiaci je objednávateľ povinný nahlásiť poskytovateľovi vopred písomne, prípadne mailom na adresu: lukassakova@dpmbb.eu a následne zaslať zoznam všetkých

posilových spojov prechádzajúcich cez autobusové stanice podľa tejto zmluvy a to najneskôr do 3 dní po ukončení príslušného mesiaca.

3. V prípade porušenia tejto povinnosti je poskytovateľ oprávnený účtovať objednávateľovi za každé porušenie zmluvnú pokutu vo výške desaťnásobku základnej ceny podľa druhu linky, ku ktorej bol daný posilový spoj vypravený.

4. Zmluvné strany sa dohodli, že vzhľadom na častú zmenu počtu posilových spojov za mesiac sa bude účtovať suma podľa bodu 1. tohto článku, vynásobená skutočným počtom posilových spojov v danom období bez potreby schvaľovania dodatku k tejto zmluve. Pri vyúčtovaní sa bude vychádzať zo zoznamu nahlásených posilových spojov objednávateľa (bod 2, čl. VI.) a zistených posilových spojov poskytovateľom. V prípade nesúladu medzi nahlásenými a zistenými posilovými spojmi je rozhodujúci zistený počet posilových spojov.

Článok VII.

Sankcie a iné poplatky

1. Výšku poplatkov za jednotlivé druhy dopravy a výšku sankcií upravuje Príloha č.2 tejto zmluvy, ktorá je jej neoddeliteľnou súčasťou.
2. Spoplatneniu podliehajú aj spoje nevykonávané v zmysle CP, resp. spoje vykonávané nad rámec CP, neskoré odchody z nástupíšť a neoprávnené parkovanie v priestoroch AS.

Článok VIII.

Záverečné ustanovenia

1. Zmluva je uzatvorená na dobu neurčitú a nadobúda platnosť a účinnosť dňom 30.10.2015.
2. Zmluvu je možné meniť len písomným dodatkom k zmluve podpísaným oprávnenými zástupcami obidvoch zmluvných strán.
3. Túto zmluvu je možné ukončiť:
 - písomnou dohodou zmluvných strán,
 - výpoveďou z akéhokoľvek dôvodu, aj bez uvedenia dôvodu. Výpovedná lehota je 1 mesačná a začína plynúť prvým dňom mesiaca nasledujúceho po doručení výpovede druhej zmluvnej strane.
4. Akákoľvek písomnosť podľa tejto zmluvy sa bude doručovať na adresu uvedenú v záhlaví tejto zmluvy. Zásielka sa považuje za doručení aj v prípade, ak si ju adresát nevyzdvihne, alebo ju odmietne prevziať a to 3.dňom od jej podania na prepravu pošte.
5. Zmluva je vyhotovená v dvoch rovnopisoch, z ktorých 1 rovnopis po podpísaní obdrží poskytovateľ a 1 rovnopis objednávateľ.
6. Objednávateľ sa zaväzuje, že bude dodržiavať všetky požiarne a bezpečnostné predpisy na AS.
7. Neoddeliteľnými súčasťami tejto zmluvy sú:
 - a) Príloha č. 1 – Cestovný poriadok schválený príslušným dopravným správnym orgánom platný ku dňu uzavretia zmluvy,
 - b) Príloha č. 2 – Cenník služieb za užívanie AS Banská Bystrica,
 - c) Príloha č. 3 – Orientačná schéma AS Banská Bystrica,
 - d) Príloha č. 4 – Dopravno-prevádzkový poriadok AS Banská Bystrica.

Za poskytovateľa:

Za objednávateľa:

V Banskej Bystrici, dňa 30.10.2015

V Ružomberku, dňa 30.10.2015

.....
PhDr. Adrian Polóny
predseda predstavenstva

.....
Ing. Ladislav Hološ
predseda predstavenstva, a.s.

.....
Ing. Vladimír Orság
člen predstavenstva

.....
Ing. Mgr. Jana Benčová
člen predstavenstva, a.s.

505430 Liptovský Hrádok-Liptovský Mikuláš-Ružomberok-Donovaly-Banská Bystrica

Prepravu zabezpečuje: SAD LIORBUS, a.s., prev.Ružomberok, Ružomberok, Bystrická cesta 62, tel.č.044/4323975, 76 (spoj:30-40)
 SAD LIORBUS, a.s., prev.Lipt.Mikuláš, Ružomberok, Bystrická cesta 62, tel.č.0972 2(3)50 308;04455181 20,22 (spoj:1-13)
 SAD LIORBUS, a.s., prev.Lipt.Mikuláš

Plati od : 1.9.2015

| km | Tč | 1 | 3 | 13 | 31 | 33 | 37 | 11 | 5 |
|------------|----|-----|-----|----|----|----|----|----|---|
| 0 | 1 | 550 | 600 | | | | | | |
| 3 | 2 | 554 | 600 | | | | | | |
| 4 | 3 | 556 | 607 | | | | | | |
| 7 | 4 | 600 | 610 | | | | | | |
| 7 | 48 | | | | | | | | |
| 8 | 5 | 603 | | | | | | | |
| 9 | 6 | 605 | | | | | | | |
| 10 | 7 | 607 | | | | | | | |
| 11 | 8 | 610 | | | | | | | |
| 12 | 0 | 613 | 625 | | | | | | |
| 14 | 2 | 615 | 625 | | | | | | |
| 18 | 6 | 619 | 628 | | | | | | |
| 20 | 8 | 623 | 631 | | | | | | |
| 21 | 9 | 625 | 633 | | | | | | |
| 24 | 12 | 627 | 635 | | | | | | |
| 26 | 14 | 630 | 638 | | | | | | |
| 28 | 16 | 633 | 640 | | | | | | |
| 30 | 18 | 636 | 642 | | | | | | |
| 32 | 20 | 640 | 645 | | | | | | |
| 34 | 22 | 643 | 647 | | | | | | |
| 38 | 25 | 649 | 652 | | | | | | |
| 39 | 27 | 650 | 653 | | | | | | |
| 40 | 28 | 652 | 657 | | | | | | |
| 42 | 30 | 655 | 700 | | | | | | |
| 44 | 26 | | 705 | | | | | | |
| 44 | 26 | | | | | | | | |
| 32 | 44 | | | | | | | | |
| 33 | 45 | | | | | | | | |
| 36 | 48 | | | | | | | | |
| 38 | 50 | | | | | | | | |
| 42 | 54 | | | | | | | | |
| 47 | 59 | | | | | | | | |
| 52 | 64 | | | | | | | | |
| 55 | 67 | | | | | | | | |
| 55 | 67 | | | | | | | | |
| 56 | 68 | | | | | | | | |
| 59 | 71 | | | | | | | | |
| 60 | 72 | | | | | | | | |
| 65 | 75 | | | | | | | | |
| 71 | 83 | | | | | | | | |
| 78 | 90 | | | | | | | | |
| 80 | 92 | | | | | | | | |
| 85 | 97 | | | | | | | | |
| 86 | 98 | | | | | | | | |
| 88,100,145 | pr | | | | | | | | |
| 0 | 1 | 550 | 600 | | | | | | |
| 3 | 2 | 554 | 600 | | | | | | |
| 4 | 3 | 556 | 607 | | | | | | |
| 7 | 4 | 600 | 610 | | | | | | |
| 7 | 48 | | | | | | | | |
| 8 | 5 | 603 | | | | | | | |
| 9 | 6 | 605 | | | | | | | |
| 10 | 7 | 607 | | | | | | | |
| 11 | 8 | 610 | | | | | | | |
| 12 | 0 | 613 | 625 | | | | | | |
| 14 | 2 | 615 | 625 | | | | | | |
| 18 | 6 | 619 | 628 | | | | | | |
| 20 | 8 | 623 | 631 | | | | | | |
| 21 | 9 | 625 | 633 | | | | | | |
| 24 | 12 | 627 | 635 | | | | | | |
| 26 | 14 | 630 | 638 | | | | | | |
| 28 | 16 | 633 | 640 | | | | | | |
| 30 | 18 | 636 | 642 | | | | | | |
| 32 | 20 | 640 | 645 | | | | | | |
| 34 | 22 | 643 | 647 | | | | | | |
| 38 | 25 | 649 | 652 | | | | | | |
| 39 | 27 | 650 | 653 | | | | | | |
| 40 | 28 | 652 | 657 | | | | | | |
| 42 | 30 | 655 | 700 | | | | | | |
| 44 | 26 | | 705 | | | | | | |
| 44 | 26 | | | | | | | | |
| 32 | 44 | | | | | | | | |
| 33 | 45 | | | | | | | | |
| 36 | 48 | | | | | | | | |
| 38 | 50 | | | | | | | | |
| 42 | 54 | | | | | | | | |
| 47 | 59 | | | | | | | | |
| 52 | 64 | | | | | | | | |
| 55 | 67 | | | | | | | | |
| 55 | 67 | | | | | | | | |
| 56 | 68 | | | | | | | | |
| 59 | 71 | | | | | | | | |
| 60 | 72 | | | | | | | | |
| 65 | 75 | | | | | | | | |
| 71 | 83 | | | | | | | | |
| 78 | 90 | | | | | | | | |
| 80 | 92 | | | | | | | | |
| 85 | 97 | | | | | | | | |
| 86 | 98 | | | | | | | | |
| 88,100,145 | pr | | | | | | | | |

66-premáva v sobotu
 1-premáva v nedeľu a vo sviatok
 22-premáva v pracovné dni
 66-premáva tiež 31.12., nepremáva 24.12.
 22-nejde 29.8.
 22-nejde 31.12.

505430 Liptovský Hrádok-Liptovský Mikuláš-Ružomberok-Donovaly-Banská Bystrica

Platí od : 1.9.2015

| opáčny smer | Tč | SAD LIORBUS, a.s., prev.Lipt. Mikuláš | 30 | 34 | 2 | 36 | 40 | 6 |
|-------------|----|--|-----|------|------|------|------|------|
| km | | | | | | | | |
| 0 | 45 | od Banská Bystrica, AS | | | 17 | 36 | 40 | 6 |
| 3 | 44 | Banská Bystrica, Nám. H. Vajanského | | | 1000 | 1135 | 1340 | 1610 |
| 8 | 43 | Banská Bystrica, Striborné nám. | | | 1005 | 1143 | 1348 | 1615 |
| 10 | 46 | Banská Bystrica, Jakub, Nový Svet II. | | | 1013 | 1149 | 1358 | 1626 |
| 17 | 42 | Banská Bystrica, Ulanka | | | 1016 | 1152 | 1357 | 1632 |
| 23 | 41 | Staré Hory, kaplnka | | | 1022 | 1200 | 1404 | 1638 |
| 28 | 40 | Motyčky | | | 1028 | 1207 | 1411 | 1645 |
| 29 | 39 | Motyčky, Jergaly, Sliachany | | | 1038 | 1220 | 1419 | 1647 |
| 33 | 38 | Donovaly, centir parkovisko | | | 1045 | 1222 | 1421 | 1652 |
| 33 | 37 | Donovaly, Pod Magurou-ATC | | | 1045 | 1227 | 1427 | 1652 |
| 36 | 36 | Liptovská Osada, Barborina horáreň | | | 1045 | 1227 | 1427 | 1652 |
| 36 | 35 | Korytnica-kúpele | | | 1045 | 1227 | 1427 | 1652 |
| 36 | 34 | Korytnica-kúpele, rāzc. | | | 1045 | 1227 | 1427 | 1652 |
| 41 | 33 | Liptovská Osada, Jednota | | | 1048 | 1230 | 1430 | 1657 |
| 46 | 32 | Ružomberok, B. Potok, Podsúchā MHD | | | 1055 | 1237 | 1436 | 1705 |
| 50 | 30 | Ružomberok, B. Potok, Trlenská dolina RK MHD | | | 1100 | 1242 | 1442 | 1710 |
| 52 | 47 | Ružomberok, B. Potok, pri moste MHD | | | 1102 | 1244 | 1444 | 1712 |
| 55 | 29 | Ružomberok, sidl. SNP MHD | | | 1104 | 1246 | 1447 | 1716 |
| 55 | 28 | Ružomberok, Supra, stred MHD | | | 1110 | 1252 | 1452 | 1722 |
| 58 | 27 | Ružomberok, Supra, MHD | | | 1115 | 1257 | 1455 | 1725 |
| 58 | 26 | Ružomberok, AS MHD | 22 | ** | 1120 | 1257 | 1500 | 1735 |
| 60 | 25 | Ružomberok, Supra MHD | 740 | 915 | 1122 | | | 1737 |
| 61 | 24 | Ružomberok, Supra, vily MHD | 743 | 918 | 1124 | | | 1741 |
| 62 | 23 | Ružomberok, Celulozka MHD | 748 | 923 | 1126 | | | 1743 |
| 63 | 4 | Lisková križ. | 749 | 924 | 1128 | | | 1746 |
| 66 | 5 | Liptovské Sliache, rāzc. | 753 | 928 | 1131 | | | 1749 |
| 66 | 8 | Ivachinová, rāzc. | 756 | 931 | 1135 | | | 1752 |
| 68 | 10 | Liptovský Michal, rāzc. | 800 | 935 | 1139 | | | 1755 |
| 70 | 12 | Partizānska Lupča, rāzc. pri stinani. | 803 | 939 | 1141 | | | 1758 |
| 72 | 14 | Malatiny, rāzc. | 805 | 942 | 1144 | | | 1758 |
| 74 | 16 | Lubela, rāzc. | 808 | 945 | 1149 | | | 1800 |
| 76 | 18 | Gótovaný, rāzc. | 812 | 949 | 1152 | | | 1803 |
| 79 | 21 | Svatý Kríž, rāzc. | 814 | 951 | 1155 | | | 1806 |
| 80 | 22 | Galovany, rāzc. | 816 | 954 | 1156 | | | 1809 |
| 82 | 24 | Lipt. Mikuláš, Andice, rāzc. | 820 | 958 | 1200 | | | 1813 |
| 82 | 11 | Liptovský Mikuláš, Palúdzka, nem. | 822 | 959 | 1205 | | | 1817 |
| 86 | 28 | Liptovský Mikuláš, lekáreň | 825 | 1000 | 1210 | | | 1820 |
| 87 | 29 | Liptovský Mikuláš, aut.st. | | | | | | 1825 |
| 88 | 30 | Liptovský Mikuláš, lekáreň | | | | | | 1827 |
| 90 | 9 | Liptovský Mikuláš, lekáreň | | | | | | 1828 |
| 91 | 7 | Liptovský Mikuláš, centrum | | | | | | 1830 |
| 92 | 6 | Lipt. Mikuláš, Rachmaninovo nám. | | | | | | 1832 |
| 93 | 5 | Liptovský Mikuláš, Lidl MHD | | | | | | 1835 |
| 96 | 48 | Liptovský Mikuláš, Lipt. strojárne | | | | | | 1840 |
| 97 | 4 | Liptovský Mikuláš, Okoličné, ZS | | | | | | |
| 97 | 3 | Uhorskā Ves, rāzc. | | | | | | |
| 100 | 2 | Podtureň, žel.zast. | | | | | | |
| 100 | 1 | Liptovský Hrádok, žel.st. | | | | | | |

®-premāva v sobotu
 *-premāva v pracovnē dni
 17-nejde 24.12.
 33-nejde 24.12., 31.12.
 20-nejde 29.8.
 22-nejde 31.12.



priloha č. 2

Dopravný podnik mesta Banská Bystrica, a.s.

Spoločnosť zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Banská Bystrica, oddiel: Sa vložka číslo 392/S

Cenník za poskytované služby na Dočasnej autobusovej stanici v Banskej Bystrici platný od 1.11.2015

Užívanie Dočasnej autobusovej stanice PRAVIDELNÁ DOPRAVA

| | | |
|-------------------------------|---------|--------|
| Prímestské autobusové linky | za spoj | 0,83 € |
| Diaľkové autobusové linky | za spoj | 1,66 € |
| Medzinárodné autobusové linky | za spoj | 1,99 € |

Užívanie Dočasnej autobusovej stanice NEPRAVIDELNÁ DOPRAVA

| | | |
|---|----------|--------|
| Jednorázový vjazd nepravidelnej dopravy | za vjazd | 5,00 € |
| Zmluvný vjazd nepravidelnej dopravy | za vjazd | 3,50 € |

| | |
|---|---------|
| Za zmeny v informačnom systéme prevádzkovateľa vyplývajúce z úprav cestovného poriadku s výnimkou celoštátnych zmien uhrádza dopravca jednorázový poplatok a to za každú zapracovanú zmenu osobitne | 16,60 € |
|---|---------|

Ceny sú uvedené bez DPH

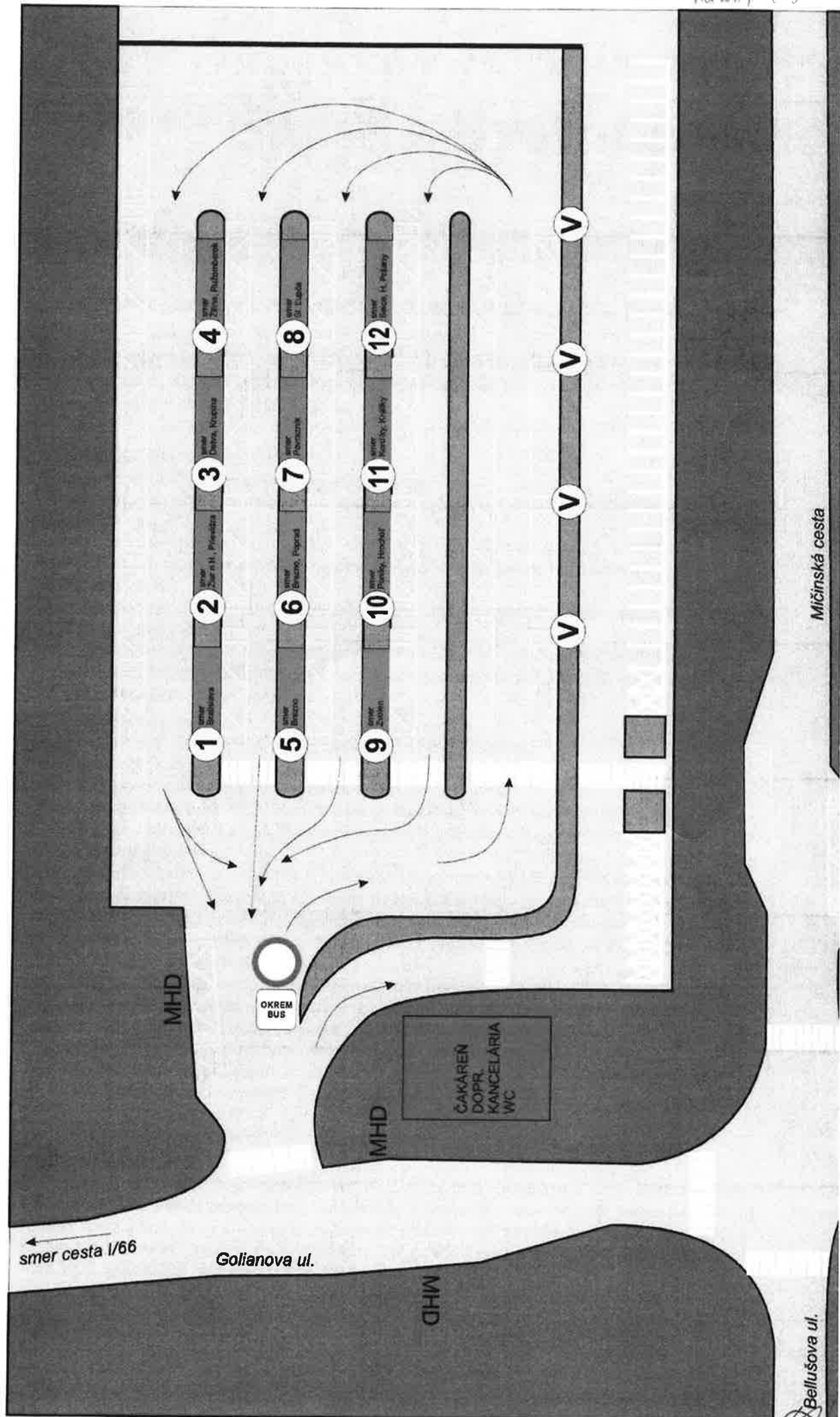
Ing. Miroslav Snopko
generálny riaditeľ spoločnosti

BANSKÁ BYSTRICA



DOPRAVNÝ PODNIK MESTA
BANSKÁ BYSTRICA, A. S.

orientačný plán dočasnej autobusovej stanice





Dopravný podnik mesta Banská Bystrica, a.s.

Spoločnosť zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Banská Bystrica, oddiel: Sa vložka číslo 392/S

DOPRAVNO-PREVÁDZKOVÝ PORIADOK AUTOBUSOVEJ STANICE Banská Bystrica

DPMBB, a.s., ako prevádzkovateľ autobusovej stanice Banská Bystrica, vydáva tento Dopravno-prevádzkový poriadok, ktorým záväzne upravuje najmä pravidlá pre vjazd, prevádzku a parkovanie vozidiel a pre pohyb chodcov v areáli AS.

1. Vjazd do priestoru autobusovej stanice

Vjazd do priestoru autobusovej stanice je povolený iba:

- 1.1 Autobusom pravidelných autobusových liniek zahrnutých v schválených cestovných poriadkoch,
- 1.2 autobusom zaisťujúcim nepravidelné spoje a to na základe dohody uzatvorenej medzi DPMBB, a.s. a prevádzkovateľom autobusu alebo s organizáciou na konkrétnu prepravu, pre každý spoj zvlášť,
- 1.3 vozidlám lekárskej prvej pomoci, polície a požiarnej ochrany pri zásahu alebo inom plnení služobných povinností,
- 1.4 vozidlám DPMBB, a.s. zabezpečujúcim prevádzku AS BB, vozidlám zabezpečujúcim údržbu a čistenie AS BB a vozidlám, ktorým pre vjazd do priestorov AS BB bolo udelené povolenie prevádzkovateľom.

2. Pravidlá prevádzky

Pri jazde v areáli AS BB sú všetci vodiči vozidiel povinní dodržiavať:

- 2.1 Dopravné značenie v areáli AS BB,
- 2.2 najvyššiu povolenú rýchlosť jazdy 20 km/hod.,
- 2.3 zákaz cúvania s tým, že v nutných prípadoch musí byť bezpečnosť cúvania zabezpečená pomocou osoby spôsobilaj a náležite poučenej v súlade s ustanovením zákona NRSR č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke,
- 2.4 pre pravidelné spoje autobusových liniek sú k nástupu cestujúcich určené jednotlivé stanovišťa podľa spracovaného prehľadu s určením smeru a času odchodu konkrétneho spoja, ktoré sú záväzné pre všetkých vodičov zabezpečujúcich pravidelné linky. Trvalé zmeny v organizácii pristavovania na nástupištia vykonáva len správca autobusovej stanice na základe prevádzkových možností – vyťaženia stanovišťa,
- 2.5 stanovištia smú vodiči používať len v časovo obmedzenom rozsahu, potrebnom na dôsledné vybavenie a nástup cestujúcich. Vodič je v rámci zabezpečenia plynulosti prevádzky povinný opustiť stanovište v čase odchodu spoja podľa platného cestovného poriadku. Maximálne prístupná doba pristavenia vozidla na stanovište pred odchodom na spoj je stanovená:
 - mestské autobusové linky: v zmysle CP,
 - prímestské autobusové linky: 5 – 10 minút,
 - diaľkové autobusové linky: 10 – 15 minút,
 - medzinárodné autobusové linky: 15 – 20 minút.

3. Parkovanie vozidiel

- 3.1 V priestoroch AS BB je povolené parkovať autobusom na plochách k tomu určeným. Toto ustanovenie sú vodiči povinní bezpodmienečne dodržiavať. Na ostatných komunikáciách je zákaz stáť s tým, že vodič nesmie počas zastavenia opustiť vozidlo. Pojmy „zákaz stáť“ a „zákaz zastavenia“, použité v tomto odstavci, je nutné chápať a dodržiavať v zmysle zákona NRSR č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke,

- 3.2 parkovanie vozidiel počas čakania medzi spojmi dlhšie ako 45 min. nie je povolené a musí byť uskutočnené mimo AS,
- 3.3 v prípade zaparkovania vozidla v rozpore s pravidlami ustanovenými v článku 3.1. DPP je prevádzkovateľ oprávnený zabezpečiť nápravu prostredníctvom orgánov polície a to všetkými spôsobmi povolenými všeobecne záväznými predpismi,
- 3.4 vodič je po odstavení vozidla povinný zabezpečiť vozidlo proti odcudzeniu a vykradnutiu. Prevádzkovateľ nezodpovedá za škody vzniknuté počas odstavenia vozidla. Na odstavných plochách je zakázané čistiť a upratovať vozidlá.

4. Pohyb chodcov

V priestore AS je pohyb chodcov povolený výhradne po komunikáciách pre nich určených. K príchodu na jednotlivé nástupištia sú cestujúci povinní používať vyznačené chodníky pre chodcov. Pohyb chodcov po jazdnej dráhe autobusov je prísne zakázaný.

5. Kontrola dodržiavania pravidiel DPP

Kontrolu dodržiavania pravidiel obsiahnutých DPP uskutočňuje a je za ňu zodpovedný službu konajúci poverený zamestnanec (dispečer). Pri výkone kontroly je oprávnený:

- a/ vydávať záväzné prevádzkové pokyny vodičom všetkých vozidiel v areáli AS BB,
- b/ v súlade s článkom 3.2 DPP zabezpečiť nápravu v prípade zistenia nesprávneho zaparkovania vozidla v rozpore s DPP.

6. Prevádzková doba

- 6.1 Prevádzková doba AS BB je stanovená: nepretržite,
- 6.2 prevádzková doba dopravnej kancelária je stanovená: pracovné dni od 07:00 do 17:00 hod.,
- 6.3 prevádzková doba čakárne pre cestujúcich je stanovená: od 5:00 do 23:00 hod..

7. Informácia pre cestujúcich

- 7.1 Základnou informáciou pre cestujúcich sú výpisy z cestovných poriadkov na jednotlivých nástupištiach a na spoločnej vývesnej tabuli,
- 7.2 doplňujúcu informáciu má cestujúci možnosť získať prostredníctvom informačného stojana (Kiosk EAGLE Standard) na vyhľadávanie cestovných spojení.

8. Povinnosti vodičov vozidiel

- 8.1 Vodiči vozidiel sú povinní rešpektovať zákaz stáť:
 - a/ na výstupišti,
 - b/ v priestore nástupného koridoru medzi nástupišťami.
- 8.2 Vodiči vozidiel sú povinní pristavovať autobusy na nástupištia podľa harmonogramu nástupíšť, a to v takom časovom predstihu (10 minút), aby nebol narušený chod predchádzajúceho spoja, ktorý odchádza z toho istého nástupištia.
- 8.3 vodiči vozidiel sú v súlade s ustanovením zákona NRSR č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke povinní v celom areáli AS BB po zastavení vozidla vypnúť motor a to hlavne pri nastupovaní cestujúcich pred odchodom spoja,
- 8.4 vodiči vozidiel sú povinní riadiť sa pokynmi dispečera. Vodiči vozidiel sú povinní informovať dispečera o mimoriadnych udalostiach, ktoré by mohli narušiť chod dopravy, meškanie, alebo vynechanie spoja. V súčinnosti s dispečerom riešia vzniknuté situácie k spokojnosti cestujúcich,
- 8.5 vodičom vozidiel je zakázané uskutočňovanie opráv a údržby (vrátane ručného umývania a čistenia) vozidiel v areáli AS BB,
- 8.6 v priestoroch AS vrátane nástupíšť a tiež v autobusoch platí zákaz fajčenia okrem viditeľne označeného a vyhradeného priestoru.

9. Platnosť a účinnosť

Tento Dopravno-prevádzkový poriadok AS nadobudol platnosť a účinnosť dňom 1.11.2015.

V Banskej Bystrici, dňa 23.10.2015

BYSTRICA
Ing. Miroslav Snopko
generálny riaditeľ spoločnosti

AA A

Článok II.

1. Ostatné ustanovenia Zmluvy týmto dodatkom č. 4 nedotknuté zostávajú nezmenené.
2. Strany prehlasujú, že si dodatok č. 4 prečítali, jeho obsahu porozumeli a na znak súhlasu ho podpisujú ako prejav svojej slobodnej vôle.
3. Tento dodatok č. 4 sa vyhotovuje v dvoch rovnopisoch, z ktorých 1 rovnopis po podpísaní obdrží poskytovateľ a 1 rovnopis objednávateľ.
4. Tento dodatok č. 4 nadobúda platnosť dňom jeho podpísania obomi zmluvnými stranami a účinnosť dňom 1.2.2020.

Za poskytovateľa:

Za objednávateľa:

V Banskej Bystrici, dňa 30.1.2020

V Ružomberku, dňa 31.1.2020

.....
PhDr. Adrian Polóny - predseda predstavenstva

.....
Ing. Karol Petőcz - prokurista

.....
JUDr. Juraj Džmura - člen predstavenstva



Dopravný podnik mesta Banská Bystrica, a.s.

Spoločnosť zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Banská Bystrica, oddiel: Sa vložka číslo 392/S

Cenník za poskytované služby na Autobusovej stanici v Banskej Bystrici platný od 1.2.2020

Užívanie autobusovej stanice PRAVIDELNÁ DOPRAVA

| | | |
|-------------------------------|---------|---------------|
| Prímestské autobusové linky | za spoj | 2,20 € |
| Diaľkové autobusové linky | za spoj | 3,70 € |
| Medzinárodné autobusové linky | za spoj | 4,50 € |
| Mestská hromadná doprava | za spoj | 0,50 € |

Užívanie autobusovej stanice NEPRAVIDELNÁ DOPRAVA

| | | |
|---|----------|----------------|
| Jednorázový vjazd nepravidelnej dopravy | za vjazd | 10,00 € |
| Zmluvný vjazd nepravidelnej dopravy | za vjazd | 7,00 € |

| | |
|---|----------------|
| Za zmeny v informačnom systéme prevádzkovateľa vyplývajúce z úprav cestovného poriadku, s výnimkou celoštátnych zmien, uhrádza dopravca jednorázový poplatok a to za každú zapracovanú zmenu osobitne | 20,00 € |
|---|----------------|

Ceny sú uvedené bez DPH

Ing. Miroslav Snopko
generálny riaditeľ spoločnosti



Z m l u v a
o poskytnutí služieb na autobusovej stanici Zvolen, Žiar nad Hronom, Veľký Krtíš
uzatvorená podľa § 262 ods. 1 a § 269 ods. 2 Obch. zák.

medzi:

poskytovateľom: Slovenská autobusová doprava, akciová spoločnosť, Zvolen
 zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu v Banskej Bystrici
 odd. Sa, vl. Č. 701/S

štatutárny orgán: Predstavenstvo
 Ing. Anton Mazán, predseda
 Mgr. Adrian Polóny, podpredseda
 Ing. Andrej Malachovský, PhD., člen

sídlo: Balkán č. 53
 960 95 Zvolen

IČO: 36054666

DIČ: 2000000000

IČ pre DPH: 2000000000

Bank. spojenie: ---

Číslo účtu: ---

Kontakt: Ing. Milan Chabada

Telefón: 045/5322503

Fax: 045/5322495

a

objednávateľom: Slovenská autobusová doprava Liptovský Mikuláš,
 akciová spoločnosť, Štefánikova 2, 031 01 Lipt. Mikuláš

štatutárny orgán: zast. Ing. Ladislav Hološ - predseda predstavenstva
 Doc. Ing. Stefan Liščák, Csc - podpredseda predst.
 Ing. Lenka Tekelová - člen predstavenstva

sídlo: Štefánikova 2, 031 01 Lipt. Mikuláš

IČO: 35 403 431

DIČ: 2000000000

IČ pre DPH: 2000000000

Bank. spojenie: ---

Číslo účtu: ---

Kontakt: 044/4322455

Telefón: 044/4353042

Fax: 044/4353042

Článok I. Predmet zmluvy

1. Poskytovateľ je nájomcom nehnuteľností v katastrálnom území Zvolen, a to objektov autobusovej stanice na ulici T. G. Masaryka so súpisným číslom 1216/66 postavenej na parc. KN 641/21 o výmere 353 m², a prekrytého nástupišťa na ul. T. G. Masaryka so súpisným číslom 3893, postaveného na parc. KN 641/22 o výmere 4.011 m², v katastrálnom území Veľký Krtíš objektu autobusovej stanice na ulici Baníckej, parcela č.2552 a to nebytový priestor v čakárni s celkovou výmerou 11,20 m², v katastrálnom území Žiar nad Hronom zapísaných na LV č.1136 a to objektov stavby s charakteristikou Centrálna autobusová zástavka na ul.SNP, súp.č. 2711 postavenej na parcele č.2034/34 o výmere 848 m² a na parcele č.2034/35 o výmere 1244 m², a stavby s charakteristikou sociálne zariadenie na ul.SNP, súp.č. 1389 postavenej na parcele č.1961/2 a na parcele č.1184/5. Poskytovateľ poskytne objednávateľovi službu spočívajúcu v užívaní stanovišť na uspokojenie prepravných potrieb osôb, prepravovaných spoločnosťou objednávateľa.

2. Poskytovateľ zabezpečí služby spočívajúce v informovaní cestujúcej verejnosti o spojoch objednávateľa v rozsahu informačného systému autobusovej stanice.

Zmluva je uzavretá podľa počtu spojov v súlade s platným cestovným poriadkom schváleným príslušným orgánom.

Článok II. Povinnosti poskytovateľa

1. Umožniť vjazd a výjazd autobusom zabezpečujúcim spoje liniek objednávateľa, ktoré sú predmetom tejto zmluvy.
2. Poskytovať informácie o spojoch podľa dodaných cestovných poriadkov a zriadiť údaje o linke objednávateľa do informačného systému poskytovateľa.
3. Zabezpečiť rozmiestnenie liniek a spojov na jednotlivé stanovišťa tak, aby dĺžka pobytu na autobusovej stanici postačovala na nastúpenie a vystúpenie cestujúcich.

Článok III. Povinnosti objednávateľa

1. Dodržať platný cestovný poriadok a podmienky „Dopravno-prevádzkového poriadku“ autobusovej stanice, ktorý je súčasťou tejto zmluvy.
2. Najneskôr 20 dní pred zahájením prevádzky alebo akejkolvek zmeny v rozsahu prevádzky linky, je povinný objednávateľ predložiť poskytovateľovi:
 - cestovné poriadky
 - licencie (len u nových liniek, resp. nových objednávateľov)
 - cenník cestovného, ak nie je súčasťou cestovného poriadku
 - informácie o všetkých mimoriadnych opatreniach a zmenách platných na linke, ak nie sú súčasťou cestovného poriadku.
3. Na zabezpečenie spojov pristavovať vozidlá označené smerovými tabuľami, najmä východiskovej a cieľovej zástavky.
4. V prípade vzniku akejkolvek udalosti znemožňujúcej včasné pristavenie autobusu k spoju uvedenému v cestovnom poriadku, je objednávateľ povinný nahlásiť udalosť poskytovateľovi najneskôr do stanoveného odjazdu.
5. Dodržať časy pristavenia a odchodu zo stanovišť.

6. Nahlásiť poskytovateľovi vedenie posilových spojov.
7. Rešpektovať pokyny vydané zamestnancami poskytovateľa.

Článok IV. Cena a platobné podmienky

1. Cena za užívanie príjazdových a odjazdových stanovišť za poskytované služby pre zamestnancov objednávateľa a cestujúcich prepravovaných objednávateľom je stanovená v zmysle zák. č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov dohodou.
2. Výška úhrady za užívanie služieb za jeden mesiac je stanovená paušálne. Výška paušálnej náhrady je vypočítaná z ročného počtu spojov podľa platného cestovného poriadku priemerom na jeden mesiac.
3. Výška náhrady za užívanie nástupíšť je uvedená v prílohe č. 1, ktorá je neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy.

Článok V. Fakturačné podmienky

1. Fakturáciu bude vykonávať poskytovateľ mesačne vždy do 10. kalendárneho dňa nasledujúceho mesiaca so splatnosťou faktúry 14 dní.
2. V prípade zmeny cestovných poriadkov bude stanovený paušál upravený po dohode zmluvných strán a to formou písomných dodatkov k tejto zmluve.

Článok VI. Osobitné ustanovenia

Pri zaradení posilového spoja sa za každé posilové vozidlo účtuje základná sadzba platná pre príslušný druh linky. Počet realizovaných posilových spojov v mesiaci je objednávateľ povinný písomne nahlásiť poskytovateľovi do 3 dní po ukončení príslušného mesiaca.

Článok VII. Sankcie a iné poplatky

1. Výška poplatkov a sankcií tvorí samostatnú prílohu tejto zmluvy a bude vždy pri celoštátnych zmenách aktualizovaná.
2. Spoplatneniu podliehajú aj zmeny cestovných poriadkov počas ich platnosti, neskoré odchody z nástupíšť a neoprávnené parkovanie v priestoroch autobusovej stanice.

Článok VIII.
Záverečné ustanovenia

1. Zmluva je uzatvorená na dobu neurčitú a nadobúda platnosť dňom jej podpísania obidvoma zmluvnými stranami.
2. V prípade vzniku okolností, ktoré nebolo možné v dobe uzatvorenia zmluvy predvídať, možno zmluvu meniť len písomným dodatkom k zmluve podpísaným oboma zmluvnými stranami.
3. Ukončenie zmluvy pred dohodnutým termínom je možné na základe vzájomnej dohody alebo písomnou výpoveďou ktorejkoľvek zmluvnej strany. Výpovedná lehota začína plynúť od 1. dňa mesiaca nasledujúceho po doručení výpovede.
4. Zmluva je vyhotovená v štyroch rovnopisoch, z ktorých 2 rovnopisy po podpísaní obdrží poskytovateľ a 2 rovnopisy objednávateľ.
5. Objednávateľ sa zaväzuje, že bude dodržiavať všetky požiarne a bezpečnostné predpisy.
6. Táto zmluva nadobúda účinnosť dňom 1 - OKT, 2004

Za poskytovateľa:

Za objednávateľa: *E.K. 2004*

DOPRAVNO-PREVÁDZKOVÝ PORIADOK AUTOBUSOVEJ STANICE

Slovenská autobusová doprava Zvolen a.s., ako prevádzkovateľ autobusovej stanice Zvolen, (ďalej len AS ZV), autobusovej stanice Žiar nad Hronom a autobusovej stanice Veľký Krtíš, vydáva tento Dopravno-prevádzkový poriadok, ktorým záväzne upravuje najmä pravidlá pre vjazd, prevádzku a parkovanie vozidiel a pre pohyb chodcov v areáli AS.

1. Vjazd do priestoru autobusovej stanice

Vjazd do priestoru autobusovej stanice je povolený iba:

- a/ autobusom pravidelných autobusových liniek zahrnutých v schválených cestovných poriadkoch
- b/ autobusom zaisťujúcim nepravidelné spoje, a to na základe dohody uzatvorenej medzi Slovenskou autobusovou dopravou Zvolen a.s. a prevádzkovateľom autobusu, alebo s organizáciou na konkrétnu prepravu, pre každý spoj zvlášť.
- c/ vozidlám lekárskej prvej pomoci, polície a požiarnej ochrany pri zásahu, alebo inom plnení služobných povinností
- d/ vozidlám SAD Zvolen zabezpečujúcim prevádzku AS, vozidlám zabezpečujúcim údržbu a čistenie AS, vozidlám, ktorým pre vjazd do priestorov AS bolo udelené povolenie prevádzkovateľom.

2. Pravidlá prevádzky

Pri jazde v areáli AS sú všetci vodiči vozidiel povinní dodržiavať:

- dopravné značenie v areáli AS
- najvyššiu povolenú rýchlosť jazdy 20 km/hod.
- zákaz cúvania s tým, že v nutných prípadoch musí byť bezpečnosť cúvania zabezpečená pomocou osoby spôsobilej a náležite poučenej v súlade s ustanovením zákona č. 315/96 Z. z., o premávke na pozemných komunikáciách.

3. Parkovanie vozidiel

3.1 V priestoroch AS je povolené parkovať autobusom na plochách k tomu určených.

3.2 Parkovanie vozidiel počas čakania medzi spojmi dlhšie ako 45 min nie je povolené a musí

3.2 Parkovanie vozidiel počas čakania medzi spojmi dlhšie ako 45 min nie je povolené a musí byť uskutočnené mimo AS.

3.3 V prípade zaparkovania vozidla v rozpore s pravidlami ustanovenými v článku 3.1. DPP je prevádzkovateľ oprávnený zabezpečiť nápravu prostredníctvom orgánov polície a to všetkými spôsobmi povolenými všeobecne záväznými predpismi.

3.4 Vodič je po odstavení vozidla povinný zabezpečiť vozidlo proti odcudzeniu a vykradnutiu. Prevádzkovateľ nezodpovedá za škody, vzniknuté počas odstavenia vozidla. Na odstavných plochách je zakázané čistiť a upratovať vozidlá.

4. Pohyb chodcov

V priestore AS je pohyb chodcov povolený výhradne po komunikáciách pre nich určených. K príchodu na jednotlivé nástupištia sú cestujúci povinní používať vyznačené chodníky pre chodcov. Pohyb chodcov po jazdnej dráhe autobusov je prísne zakázaný.

5. Kontrola dodržiavania pravidiel DPP

Kontrolu dodržiavania pravidiel obsiahnutých DPP uskutočňuje a je za ňu zodpovedný službu konajúci dispečer. Pri výkone kontroly je oprávnený:

- a/ vydávať záväzné prevádzkové pokyny vodičom všetkých vozidiel v areáli AS.
- b/ v súlade s článkom 3.2 DPP zabezpečiť nápravu v prípade zistenia nesprávneho zaparkovania vozidla v rozpore s DPP.

6. Prevádzková doba

Vjazd do priestorov AS je nepretržitý. Výpravná budova v areáli AS ZV bude otvorená denne od 5.00 – 22.00 hod. Pokladničné hodiny t.j. poskytovanie informácií a predpredaj cestovných lístkov budú zabezpečené denne od 7.00 – 18.00 hod.

7. Povinnosti vodičov vozidiel

7.1 Vodiči vozidiel sú povinní rešpektovať zákaz státiť:

a/ na výstupišti

b/ v priestore nástupného koridoru medzi nástupišťami

7.2 Vodiči vozidiel sú povinní pristavovať autobusy na nástupištia podľa harmonogramu nástupíšť a to v takom časovom predstihu (10 minút), aby nebol narušený chod predchádzajúceho spoja, ktorý odchádza z toho istého nástupištia.

7.3 Vodiči vozidiel sú v súlade s ustanovením vyhlášky č. 95/97 Z. z., resp. zákona č. 315/96

Z. z., povinní v celom areáli AS po zastavení vozidla vypnúť motor a to hlavne pri nastupovaní cestujúcich pred odchodom spoja.

7.4 Vodiči vozidiel sú povinní riadiť sa pokynmi dispečera. Vodiči vozidiel sú povinní informovať dispečera o mimoriadnych udalostiach, ktoré by mohli narušiť chod dopravy, meškanie, alebo vynechanie spoja. V súčinnosti s dispečerom riešia vzniknuté situácie k spokojnosti cestujúcich.

7.5 Vodičom vozidiel je zakázané uskutočňovanie opráv a údržby, (vrátane ručného umývania a čistenia), vozidiel v areáli AS.

8. Platnosť a účinnosť

Tento Dopravno-prevádzkový poriadok AS nadobúda platnosť a účinnosť dňom 1. októbra 2004

Vo Zvolene 1. októbra 2004

Ing. Anton M a z á n
predseda predstavenstva
a riaditeľ a.s.

18/03/2019

Zmluva o poskytnutí služieb na Autobusovej stanici Žilina č. 001/RIDS/ZA/2019

uzatvorená v zmysle § 262 ods. 1 a § 269 ods. 2 zák. č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov a § 23 zák. č. 56/2012 Z.z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov

medzi

poskytovateľom:

obchodné meno: **Organizátor RIDS, a.s.**
sídlo: Framborská 12, 010 01 Žilina
IČO: 36 423 939
zastúpený: Ing. George Trabelssie – predseda predstavenstva
zapísaný: Obchodný register Okresného súdu Žilina, odd.: Sa, vl. č.: 10454/L
DIČ:
IČ DPH:
bankové spojenie:
IBAN: -----

(ďalej ako „poskytovateľ“)

a

dopravcom:

obchodné meno/názov: **ARRIVA Liorbus, a. s.**
sídlo/miesto podnikania: Bystrická cesta 62, 034 01 Ružomberok
Korešpondenčná adresa: J. Kačku č. 1, 034 95 Likavka
IČO: 36 403 431
statutárny orgán: László Ivan - predseda predstavenstva
Ing. Milan Mojš - podpredseda predstavenstva
Ing. Vladislav Hajdák, člen predstavenstva
Prokurista: Ing. Karol Petőcz
zapísaný: v Obchodnom registri Okresného súdu Žilina, Oddiel: Sa,
Vložka číslo: 10334/L

DIČ:
IČ DPH:
bankové spojenie:

IBAN: -----

SWIFT: -----

adresa na zasielanie elektronickej faktúry: fakturacia.arrivaliorbus@arriva.sk

(ďalej ako „dopravca“)

(spolu ďalej ako „zmluvné strany“)

s.

| | |
|----------------------|------------|
| ARRIVA Liorbus, a.s. | |
| Dátum: | 20-03-2019 |
| Pod. č.: | 398 |
| Pril.: | 1 |
| Oddiel: | 10334/L |

P. PETŐCZ
Ing. Vladislav Hajdák
Ing. Milan Mojš

Preambula

1. Poskytovateľ je vlastníkom nehnuteľnosti – Autobusovej stanice v Žiline, nachádzajúcej sa na parcele reg. „C“: parcela č. KN 1945/1, zapísanej pôvodne na liste vlastníctva č. 8132 pre k. ú Žilina (ďalej len „autobusová stanica“).
2. Poskytovateľ ako vlastníkom autobusovej stanice je v zmysle §23 zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov povinný odplatne na základe zmluvy o poskytnutí služieb za rovnakých podmienok sprístupniť priestory a poskytovať služby všetkým dopravcom, ktorí podľa dopravnej licencie majú v nej zastávku.

Článok I. Predmet zmluvy

1. Predmetom tejto zmluvy je záväzok poskytovateľa poskytnúť dopravcovi, ktorý má podľa platnej dopravnej licencie a schváleného platného cestovného poriadku na autobusovej stanici zastávku, odplatnú službu spočívajúcu v užívaní určeného stanovišťa podľa Prílohy č. 1 na vykonanie požadovaného počtu spojov liniek pre uspokojenie prepravných potrieb cestujúcich a záväzok dopravcu zaplatiť poskytovateľovi za túto službu cenu.
2. Poskytovateľ takisto poskytne dopravcovi všetky služby spočívajúce v informovaní cestujúcich o spojoch dopravcu v rozsahu svojho informačného systému (v podobe aktualizovaných platných cestovných poriadkov) a to za podmienok v tejto zmluve ďalej uvedených.

Článok II. Povinnosti poskytovateľa

1. Poskytovateľ umožní vjazd a výjazd autobusom zabezpečujúcim spoje liniek dopravcu podľa platnej dopravnej licencie a schváleného platného cestovného poriadku, ktoré majú na autobusovej stanici zastávku.
2. Poskytovateľ zabezpečí pre dopravcu stanovište pre autobusy na autobusovej stanici tak, aby dĺžka pobytu autobusu na stanovišti autobusovej stanice postačovala na nastúpenie a vystúpenie cestujúcich.
3. Poskytovateľ je povinný zriadiť a udržiavať označníky zástavok a informačnú tabuľu na autobusovej stanici.
4. Poskytovateľ poskytne aktuálne informácie o jednotlivých spojoch liniek dopravcu podľa platného cestovného poriadku dopravcu a zaradí údaje o nich do svojho informačného systému.
5. Poskytovateľ je povinný na webovom sídle: organizatorrids.sk a webovom sídle prevádzkovateľa: www.sadza.sk zverejniť:
 - platný dopravno-prevádzkový poriadok autobusovej stanice Žilina,
 - cenník za poskytnuté služby na autobusovej stanici Žilina,
 - aktuálny čas odchodu autobusov dopravcu z autobusovej stanice Žilina

Článok III. Oprávnenia poskytovateľa

1. Poskytovateľ je oprávnený určiť stanovištia dopravcu pre pristavenie autobusu dopravcu v súlade s dopravno-prevádzkovým poriadkom autobusovej stanice.
2. Poskytovateľ je oprávnený nezverejniť informácie o odchodoch autobusov dopravcu z autobusovej stanice podľa platného cestovného poriadku dopravcu v prípadoch:
 - a) ak dopravca nedodá poskytovateľovi podklady v požadovanej lehote v zmysle Článku IV. ods. 2 zmluvy,
 - b) ak dopravca neposkytne poskytovateľovi podklady v potrebnom rozsahu v zmysle Článku IV. ods. 2 zmluvy.
3. V prípadoch uvedených v čl. III ods. 2 zmluvy poskytovateľ zverejní informácie o odchodoch autobusov dopravcu z autobusovej stanice do 15 dní po tom, čo mu boli dodané kompletne resp. opravené podklady požadované v zmysle čl. IV ods. 2 zmluvy.

4. V prípade neuhradenia faktúry v lehote splatnosti zo strany dopravcu je poskytovateľ oprávnený obmedziť dopravcovi rozsah poskytovania služieb na autobusovej stanici a to až do úhrady celého nedoplatku. Dopravca nemá nárok na náhradu škody alebo ušlého zisku voči poskytovateľovi, ktorý mu vznikne v súvislosti s obmedzením poskytovaných služieb.

Článok IV. Povinnosti dopravcu

1. Dopravca je povinný dodržiavať platný cestovný poriadok, a dopravno-prevádzkový poriadok autobusovej stanice poskytovateľa, ktorý tvorí Prílohu č. 3 tejto zmluvy.
2. Dopravca je povinný najneskôr 20 dní pred želaným dátum zahájenia prevádzky linky alebo akejkolvek zmeny v prevádzke linky dodať poskytovateľovi:
 - a) platný cestovný poriadok (príp. jeho zmenu) potvrdený príslušným správnym orgánom
 - b) notársky overené dopravné licencie (príp. ich zmeny) na všetky linky dopravcu,
 - c) cenník cestovného objednávateľa v potrebnom počte, ak nie je súčasťou cestovného poriadku,
 - d) informácie o všetkých mimoriadnych opatreniach a zmenách platných na príslušnej linke, ktoré nie sú vyznačené v platnom cestovnom poriadku.
3. Na zabezpečenie platného vstupu na autobusovú stanicu je dopravca povinný všetky autobusy označiť obchodným menom dopravcu a smerovými tabuľkami východiskovej a cieľovej zastávky príslušnej linky dopravcu.
4. V prípade akejkolvek udalosti znemožňujúcej včasné pristavenie autobusu k spoju linky uvedenému v platnom cestovnom poriadku je dopravca povinný ihneď, najneskôr do stanoveného odjazdu príslušného spoja linky dopravcu, nahlásiť túto udalosť prevádzkovateľovi autobusovej stanice - spoločnosti Slovenská autobusová doprava Žilina, akciová spoločnosť v zastúpení vedúcim autobusovej stanice: kontakt: Ing. Slavomír Škerlik, mobil: 0911 411 090, e-mail: skerlik@sadza.sk
5. Dopravca je povinný bezpodmienečne dodržiavať časy pristavenia a odchodu autobusov z určeného stanovišťa autobusovej stanice.
6. Dopravca je povinný vopred písomne nahlásiť vedúcemu autobusovej stanice počty a termíny posilových spojov pre príslušnú linku a dohodnúť s vedúcim autobusovej stanice ich stanovištia. Počet realizovaných posilových spojov v mesiaci je dopravca povinný nahlásiť do 3 dní po ukončení príslušného kalendárneho mesiaca.
7. Vodiči, príp. iní zamestnanci dopravcu sú povinní rešpektovať pokyny vedúceho autobusovej stanice a iných oprávnených osôb správcu autobusovej stanice - spoločnosti Slovenská autobusová doprava Žilina, akciová spoločnosť ako aj poskytovateľa.
8. Dopravca je povinný uhradiť poskytovateľovi výšku podielu nákladov na zriadenie a udržiavanie označiek zástavok a informačnej tabule na autobusovej stanici, v ktorej má zastávku.
9. Dopravca je povinný uhradiť poskytovateľovi faktúru vystavenú na základe tejto zmluvy v lehote splatnosti.
10. Dopravca a jeho zamestnanci sú povinní pri vykonávaní činností súvisiacich s užívaním autobusovej stanice dodržiavať všetky právne predpisy na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, hygieny, ochrany pred požiarom, ochrany životného prostredia a ekológie, ako aj ochrany majetku. Pri porušovaní týchto predpisov sa dopravca zaväzuje znášať vzniknuté škody, vrátane postihov poisťovní a orgánov odborného dozoru.

Článok V. Cena za poskytnuté služby

1. Cena za poskytnuté služby na autobusovej stanici bola medzi poskytovateľom a dopravcom stanovená nasledovne:
2. Ceny za poskytnuté služby pre jednotlivé druhy spojov, sankcie a iné poplatky sú upravené v Cenníku za poskytnuté služby vydanom poskytovateľom (ďalej len „cenník“), ktorý tvorí Prílohu č. 2 tejto zmluvy. Cena za poskytnuté služby za 1 kalendárny mesiac je stanovená na základe platného cestovného poriadku a platného cenníka za poskytnuté služby. Cena za poskytnuté služby sa vypočíta ako počet spojov podľa platného cestovného poriadku za príslušný kalendárny mesiac vynásobený príslušnou sadzbou v zmysle platného cenníka za poskytnuté služby príslušnej autobusovej stanice podľa jednotlivých druhov dopravy.
3. V prípade zmeny cestovného poriadku počas kalendárneho mesiaca bude počet spojov aktualizovaný s účinnosťou dňom vykonanej zmeny podľa schváleného cestovného poriadku.
4. Pri zaradení posilového spoja príslušnej linky sa za každý posilový autobus účtuje základná sadzba platná pre príslušný druh linky v zmysle cenníka.
5. Výška podielu úhrady dopravcu na nákladoch poskytovateľa súvisiacich so zriadením a udržiavaním označníka zástavok a informačnej tabule na autobusovej stanici, kde má dopravca zastávku, je súčasťou ceny za poskytnuté služby s výnimkou Článku V. ods. 6. tejto zmluvy.
6. V prípade každej zmeny cestovného poriadku dopravcu mimo tzv. výročnej zmeny, ktorá vyžaduje úpravu informačného systému autobusovej stanice, poskytovateľ vystaví dopravcovi faktúru za vykonané zmeny cestovného poriadku v súlade s platným cenníkom poskytovateľa. Výročnou zmenou sa rozumie celoštátne vyhlásený dátum zmien cestovných poriadkov (spravidla druhá decembrová nedeľa).
7. Ceny uvedené v cenníku sú cenami bez DPH. K týmto cenám je poskytovateľ povinný účtovať príslušnú DPH v zmysle platných daňových predpisov.

Článok VI. Fakturačné podmienky

1. Poskytovateľ vyhotoví dopravcovi za poskytnuté služby v zmysle tejto zmluvy faktúru na konci príslušného kalendárneho mesiaca so splatnosťou do 14 dní odo dňa jej vystavenia.
2. Za ostatné služby v zmysle platného cenníka vyhotoví poskytovateľ dopravcovi faktúru po ukončení príslušného kalendárneho mesiaca so splatnosťou do 14 dní odo dňa vystavenia súhrnnej faktúry.

Článok VII. Sankcie a iné poplatky

1. Poskytovateľ je oprávnený vyfakturovať dopravcovi sankciu alebo poplatok za:
 - a) neskorý odchod autobusu zo stanovišťa, neoprávnené alebo nesprávne státie autobusov v priestoroch autobusovej stanice, alebo nenahlásenie posilového spoja,
 - b) iné porušenie dopravno-prevádzkového poriadku autobusovej stanice.
 - c) neuhradenú faktúru za poskytnuté služby v lehote splatnosti uvedenej na faktúre (zmluvná pokuta).

2. Neoprávněným stáťím v priestoroch autobusovej stanice sa rozumie stáťie bez toho, aby bolo v predmete zmluvy dohodnuté.
3. Nesprávnym stáťím je pristavenie autobusu dopravcu na iné než dohodnuté stanovište.
4. Za neuhradenú faktúru v lehote splatnosti je poskytovateľ oprávněný vyfakturovať dopravcovi úrok z omeškania vo výške 0,05 % za každý deň omeškania z ceny neuhradenej faktúry v lehote splatnosti.
5. Výška sankcií (okrem ods. 4. tohto článku – úrok z omeškania) a iných poplatkov súvisiacich s predmetom zmluvy je uvedená v cenniku poskytovateľa. Úhradou sankcie dopravcom nie je dotknutý nárok poskytovateľa na náhradu škody spôsobenej porušením povinnosti, na ktorú sa vzťahuje sankcia a to v rozsahu, v ktorom škoda presahuje výšku sankcie.

Článok VIII. Záverečné ustanovenia

1. Zmluva je uzatvorená na dobu neurčitú.
2. Táto zmluva nadobúda platnosť dňom podpisu oprávněnými zástupcami oboch zmluvných strán a účinnosť dňom **21.01.2019**
3. V prípade vzniku okolností, ktoré nebolo možné v dobe uzatvorenia zmluvy predvídať, možno zmluvu zmeniť formou písomného číslovaného dodatku ku zmluve podpísaného oprávněnými zástupcami oboch zmluvných strán.
4. Zmluvu možno ukončiť vzájomnou písomnou dohodou oboch zmluvných strán k dohodnutému dátumu alebo písomnou výpoveďou ktoroukoľvek zo zmluvných strán bez uvedenia dôvodu s výpovednou lehotou 1 mesiac. Výpovedná lehota začína plynúť 1-ým dňom mesiaca nasledujúceho po doručení písomnej výpovede druhej zmluvnej strane.
5. Poskytovateľ môže od zmluvy odstúpiť s okamžitou účinnosťou, ak je dopravca v omeškani so splatnosťou faktúry viac ako 15 dní, čo poskytovateľ považuje za podstatné porušenie zmluvy. Odstúpenie od zmluvy musí byť písomné a jeho doručením zmluvnej strane, ktorá je v omeškani, zmluva zaniká.
6. Pokiaľ nie je v tejto zmluve výslovne dohodnuté niečo iné, akákoľvek komunikácia medzi zmluvnými stranami, ktorej účinok má spôsobiť vznik, zmenu alebo zánik vzťahov založených zmluvou, musí byť uskutočnená písomne a doručená osobne alebo prostredníctvom doporučenej zásielky na adresu zmluvnej strany uvedenú v záhlaví tejto zmluvy alebo na inú adresu druhej stranou písomne oznámenú ako adresa na doručovanie. Pre prípad, že prijímajúca zmluvná strana odmietne prevziať zásielku, považuje sa táto za doručenú dňom odmietnutia jej prevzatia; ak pošta odosielajúcej zmluvnej strane zásielku vráti pre nemožnosť doručiť ju počas úložnej lehoty z akéhokoľvek dôvodu, považuje sa zásielka za doručenú tretí deň odo dňa jej odovzdania k poštovej preprave.
7. Táto zmluva je vyhotovená v štyroch rovnopisoch, po dva pre každú zmluvnú stranu.
8. Zmluvné strany zhodne vyhlasujú, že sú oprávněné túto zmluvu podpísať, svoju vôľu prejavili slobodne, vážne a bez omylu. Táto zmluva nebola uzavretá v tiesni, ani za nápadne nevýhodných podmienok. Túto zmluvu si prečítali, jej obsahu porozumeli a na znak súhlasu ju podpísali.

Prílohy:

1. Určenie stanovišťa pre autobusovú stanicu v Žiline
2. Cenník za poskytnuté služby
3. Dopravno-prevádzkový poriadok autobusovej stanice Žilina

V Žiline, dňa **21.01.2019**

Za dopravcu:

.....
Ing. Karol Petöcz
prokurista

Za poskytovateľa:

.....
010 01 Žilina
.....
IČ DPH: SK2120457080

.....
Ing. George Trabelssie
predseda predstavenstva

②

Príloha č. 1 k Zmluva o poskytnutí služieb na Autobusovej stanici Žilina č. 001/RIDS/ZA/2019

Určenie stanovišťa

u dopravcu: **ARRIVA Liorbus, a. s.**

| Linka | Stanovište |
|---|------------|
| 510402 Trstená -Námestovo/Nižná-Dolný Kubín-Kraľovany/Terchová-Martin-Žilina, pre AS ZA | 3, V |
| 507402 Námestovo-Žilina, pre AS ZA | 3 |

**Organizátor RIDS, a.s., Framborská 12, 010 01 Žilina, IČO: 36 423 939 , zapísaná
v Obchodnom registri Okresného súdu Žilina, odd. Sa, vložka č. 10454/L**

DOPRAVNO-PREVÁDZKOVÝ PORIADOK AUTOBUSOVEJ STANICE ŽILINA

Správca AS Žilina: Slovenská autobusová doprava, akciová spoločnosť, Košická 2, 010 65 Žilina

| | Vypracoval | Posúdil | Schválil |
|--------------------------|----------------------------|----------------|-------------------------|
| Meno a priezvisko | Ing. Slavomír Škerlik | | Ing. George Trabelssie |
| Funkcia | Vedúci AS Žilina, Bytča | | Predseda predstavenstva |
| Dátum | 18.1.2019 | | 21.1.2019 |
| Podpis | | | |

OBSAH

Strana

SMERNICA GENERÁLNEHO RIADITEĽA SPOLOČNOSTI

| | |
|--|----------|
| 1. ÚČEL | 3 |
| 2. POJMY A POUŽITÉ SKRATKY | 3 |
| 2.1 Pojmy | 3 |
| 2.2 Použité skratky | 3 |
| 3. POSTUP | 4 |
| 3.1 Riadenie prevádzky AS | 4 |
| 3.2 Povolenie vjazdu | 4 |
| 3.3 Pravidlá prevádzky | 4 |
| 3.4 Pohyb chodcov | 5 |
| 3.5 Právo na pomoc a podmienky poskytovania pomoci | 5 |
| 3.6 Povinnosti vodičov autobusov | 6 |
| 3.7 Informácie pre cestujúcich | 7 |
| 4. ODKAZY A POZNÁMKY | 7 |
| 4.1 Súvisiace normy a predpisy: | 7 |
| 4.2 Poznámky | 7 |
| 4.2.1 Dátum účinnosti DPP | 7 |
| 5. PRÍLOHY | 7 |
| 5.1 Orientačný plán AS Žilina | 8 |

| | | |
|---|--------------|------------|
| Organizátor RIDS, a.s., Framborská 12, 010 01 Žilina, IČO: 36 423 939 , zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Žilina, odd. Sa, vložka č. 10454/L | Vydanie č. 1 | Revízia: 0 |
|---|--------------|------------|

1. ÚČEL

Tento DPP upravuje spôsob prevádzky všetkých účastníkov cestnej premávky na autobusovej stanici Žilina.

2. POJMY A POUŽITÉ SKRATKY

2.1 Vymedzenie pojmov:

- 2.1.1. Zdravotne postihnutá osoba alebo osoba so zníženou pohyblivosťou je akákoľvek osoba, ktorej pohyblivosť pri využívaní dopravy je znížená v dôsledku akéhokoľvek telesného postihnutia a duševného postihnutia alebo poruchy, alebo akejkoľvek inej príčiny zdravotného postihnutia, alebo v dôsledku veku a ktorej stav si vyžaduje primeranú pozornosť a prispôbenie služieb, ktoré sú k dispozícii všetkým cestujúcim
- 2.1.2 „autobusová stanica“ je stanica s personálom, na ktorej má v závislosti od konkrétnej trasy zastaviť spoj pravidelnej dopravy na nástup alebo výstup cestujúcich, vybavená zariadením, ako je odbavovací pult, čakáreň alebo pult na predaj cestovných lístkov
- 2.1.3 „správca autobusovej stanice“ je organizačný subjekt v členskom štáte, ktorý je zodpovedný za správu príslušnej autobusovej stanice

2.2 Použité skratky :

AS - autobusová stanica
 SAD Žilina ,a.s. - Slovenská autobusová doprava Žilina, akciová spoločnosť
 DPP – dopravno-prevádzkový poriadok
 ZPO – zdravotne postihnutá osoba
 OZP – osoba so zníženou pohyblivosťou
 KC – klientske centrum

3. POSTUP

3.1 Riadenie prevádzky AS

Za správnu a bezpečnú dopravno-prevádzkovú činnosť na AS Žilina, dodržiavanie určených stanovišť, odchodov a príchodov na určené nástupištia zodpovedá vedúci autobusovej stanice, ktorý celkovú činnosť riadi prostredníctvom zamestnanca dopravno-obchodného odboru a zamestnanca technicko-prevádzkového odboru SAD Žilina, a.s. Menovaní zamestnanci sú priamo nadriadení všetkým vodičom , užívateľom AS a ostatnému personálu v službe . Všetci zamestnanci SAD Žilina, a.s. užívateľia AS a osoby , ktoré sa v priestoroch AS nachádzajú, sú povinní rešpektovať pokyny a príkazy zodpovedných zamestnancov AS .

3.2 Povolenie vjazdu

Vjazd do priestoru autobusovej stanice je povolený iba :

- 3.2.1 autobusom pravidelných liniek so schválenou zastávkou na AS,
- 3.2.2 autobusom zaisťujúcim nepravidelnú dopravu na základe uzatvorených dohôd medzi SAD Žilina, a.s. a prevádzkovateľom autobusu, resp. prepravcom ,
- 3.2.3 vozidlám požiarnej ochrany, rýchlej lekárskej pomoci a polície pri plnení si služobných povinností,
- 3.2.4 všetkým vozidlám SAD Žilina, a. s. k zabezpečeniu realizácie vlastných podnikateľských aktivít ,
- 3.2.5 vozidlám, ktorým bolo k vjazdu na AS udelené povolenie prevádzkovateľom AS

3.3 Pravidlá prevádzky

Pri jazde areálom AS sú vodiči povinní dodržiavať nasledovné pravidlá :

- 3.3.1 rešpektovať umiestnené dopravné značky ,
- 3.3.2 maximálnu povolenú rýchlosť 20 km/hod. ,
- 3.3.3 jazdiť vpravo v jednosmernom režime , pokiaľ tomu nebránia zvláštne okolnosti,
- 3.3.4 podriadiť sa pokynom službukonajúcich zamestnancov AS ,
- 3.3.5 pre pravidelné spoje autobusových liniek sú k nástupu cestujúcich určené jednotlivé stanovištia podľa spracovaného prehľadu s určením smeru a času odchodu konkrétneho spoja , ktoré sú záväzné pre všetkých vodičov zabezpečujúcich pravidelné linky . Trvalé zmeny v organizácii pristavovania na nástupištia vykonáva len vedúci zamestnanec AS na základe prevádzkových možností s ohľadom na vyťaženosť konkrétnych stanovísk .
- 3.3.6 posilové autobusy musia byť vždy pred pristavením v dostatočnom časovom predstihu prejednané so zodpovedným zamestnancom dopravno-obchodného odboru. Tento určí stanovište pre odchod a zabezpečí informovanosť cestujúcej verejnosti .
- 3.3.7 stanovištia smú vodiči používať len v časovo obmedzenom rozsahu, potrebnom na dôsledne vybavenie a nástup cestujúcich . Vodič je v rámci zabezpečenia plynulosti prevádzky povinný opustiť stanovište v čase odchodu spoja podľa platného cestovného poriadku. Maximálne prípustná doba pristavenia vozidla na stanovište pred odchodom na spoj je stanovená :

- prímestské autobusové linky 5 – 10 minút
- diaľkové autobusové linky 10 - 15 minút
- medzinárodné autobusové linky 10 - 15 minút

- 3.3.8 na výstup cestujúcich zo všetkých spojov na AS končiacich, alebo AS prechádzajúcich je určené výstupišie – začiatok nástupíš, prípadne určené stanovisko .

3.4 Pohyb chodcov

Voľný pohyb chodcov v jazdnej dráhe v celom priestore AS je prísne zakázaný. K jednotlivým nástupištiam a stanovištiam je možné chodcom prichádzať a odchádzať len v miestach na to určených a prechodoch pre chodcov .

- 3.5.15 Zamestnanec KC Mirage, ktorý preberie požiadavku telefonicky v čase od 09.00hod do 20.00 hod bezodkladne pošle túto mailom vedúcemu AS na jeho adresu. Tak isto zamestnanec, ktorý preberie požiadavku z odkazovej služby uvedeného telefónneho čísla pošle ju bezodkladne mailom vedúcemu AS na jeho adresu.
- 3.5.16 Vedúci AS po prijatí požiadavky na pomoc / mailom alebo priamo z miesta kde môže ZPO a OZP oznámiť svoj príchod a požiadať o pomoc / v zmysle nariadenia EÚ č. 181/2011 preverí možnosť poskytnutia pomoci, potvrdí možnosť realizovania požiadavky a zabezpečí prostredníctvom oprávnenej osoby pre poskytnutie pomoci ZPO a OZP bezplatnú pomoc ZPO a OZP

3.6 Povinnosti vodičov autobusov

Vodiči autobusov využívajúci priestory AS sú povinní :

- 3.6.1 rešpektovať zákaz státia na výstupišti alebo na jednotlivých nástupištiach.
- 3.6.2 pristaviť vozidlo k vykonaniu spoja diaľkovej alebo medzinárodnej linky na stanovište určené rozpisom a následne začať vybavovať cestujúcich,
- 3.6.3 pristaviť vozidlo na stanovište bez cestujúcich a vybavené predpísanou smerovou tabuľou,
- 3.6.4 ihneď po pristavení vozidla k vybaveniu cestujúcich zastaviť motor a predhrievacie zariadenie,
- 3.6.5 dodržať čas odchodu spoja z AS v súlade s platným cestovným poriadkom.
- 3.5.6 spolupracovať so zodpovedným zamestnancom pri zabezpečovaní plynulosti prevádzky AS, informovať ho o mimoriadnych udalostiach, ktoré by mohli narušiť chod dopravy, meškanie alebo vynechanie spoja, spolupracovať pri riešení nepravidelností k spokojnosti cestujúcich,
- 3.6.7 v prípade účasti na dopravnej nehode v priestore AS alebo v prípade úrazu, túto okolnosť ihneď nahlásiť zodpovednému zamestnancovi pri zachovaní zákonných postupov pri riešení týchto situácií,
- 3.6.8 vodiči sú povinní po ukončení spoja prehliadnúť priestor pre cestujúcich a nájdené predmety neodkladne odovzdať zamestnancovi dopravno – obchodného odboru.
- 3.6.9 Rešpektovať pokyny Informačnej karty vodičov autobusov v súvislosti s prepravou zdravotne postihnutých osôb a osôb so zníženou pohyblivosťou

V priestore autobusovej stanice je všetkým vodičom zakázané:

- 3.6.10 vzájomné predbiehanie,
- 3.6.11 ponechanie odstaveného vozidla s bežiacim motorom a predhrievacím zariadením,
- 3.5.12 zastavovanie v jazdnej dráhe, okrem prípadov ak dá príkaz k zastaveniu zodpovedný zamestnanec alebo kontrolný orgán,
- 3.6.13 zastaviť pre nástup cestujúcich mimo určených nástupíšť,
- 3.6.14 používanie zvukových signálov,
- 3.6.15 parkovanie vozidiel na autobusových zastávkach

3.7. Informácie pre cestujúcich

Základnou informáciou pre cestujúcich sú výpisy z cestovných poriadkov na jednotlivých nástupištiach. Doplnujúcu informáciu cestujúci má možnosť získať priamo u zamestnanca vo výpravnej budove na AS Žilina. Informácie sú podávané v pracovných dňoch v čase od 7:00 – 16:30 hod., alebo telefonicky na telefónnom čísle info nonstop12 111, príp. www.cp.sk.

| | | |
|---|--------------|------------|
| Organizátor RIDS, a.s., Framborská 12, 010 01 Žilina, IČO: 36 423 939 , zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Žilina, odd. Sa, vložka č. 10454/L | Vydanie č. 1 | Revízia: 0 |
|---|--------------|------------|

4. ODKAZY A POZNÁMKY

4.1 Súvisiace normy a predpisy:

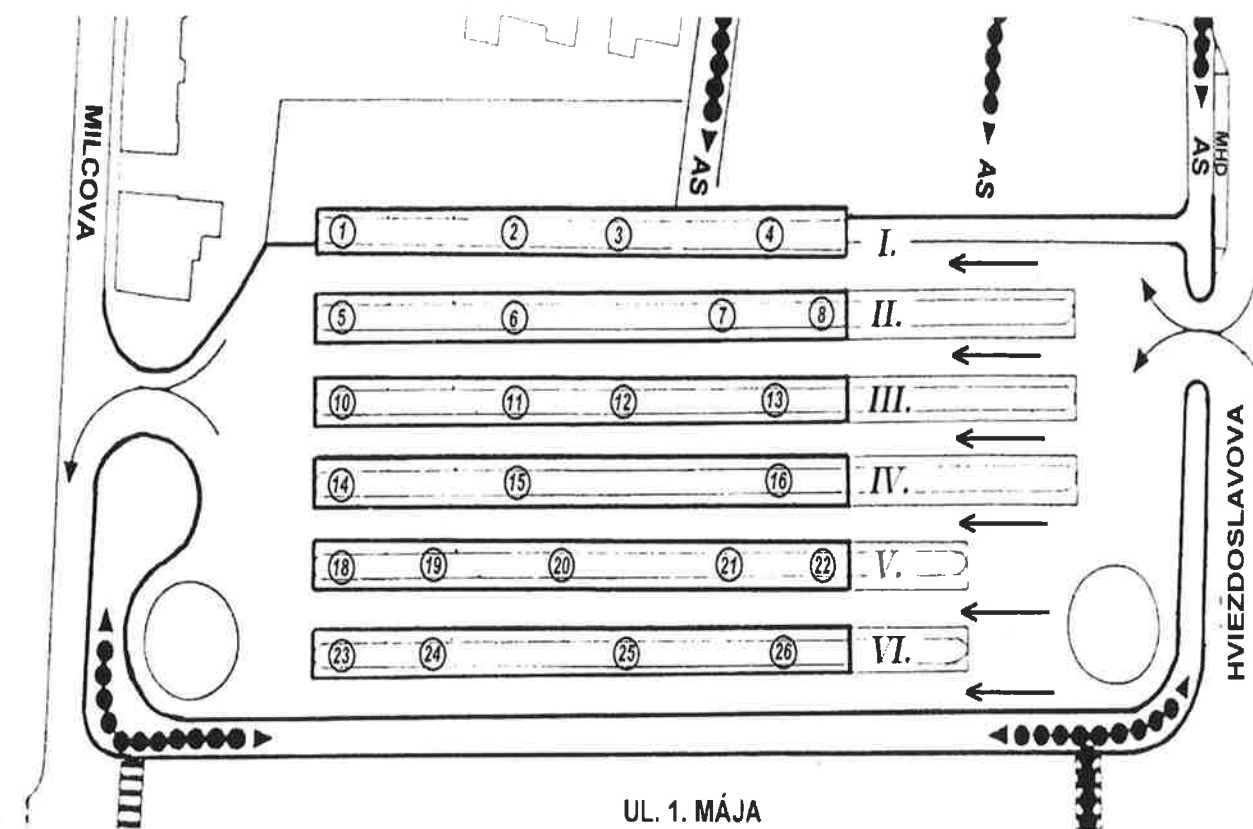
4.2 Poznámky

4.2.1 Dátum účinnosti dopravno-prevádzkového poriadku

DPP nadobúda účinnosť dňom **21.1.2019**.

5. PRÍLOHY

5.1 Orientačný plán AS Žilina



Cenník za poskytnuté služby

platný od 01.01.2019

Cenník za poskytnuté služby na autobusovej stanici Žilina

| Položka | Cena v EUR bez DPH |
|---|--------------------|
| Spoj v prímestskej pravidelnej doprave – bezhotovostná platba | 3,20 |
| Spoj v diaľkovej, medzinárodnej pravidelnej doprave, osobitnej pravidelnej doprave, príležitostnej doprave – bezhotovostná platba | 3,80 |
| Spoj v prímestskej pravidelnej doprave – hotovostná platba cez automatickú pokladňu | 7,00 |
| Spoj v diaľkovej, medzinárodnej pravidelnej doprave, osobitnej pravidelnej doprave, príležitostnej doprave – hotovostná platba cez automatickú pokladňu | 7,00 |
| Zmena CP (mimo výročnej zmeny cestovných poriadkov) ¹⁾ | 16,60 |
| Nedodržanie nevyhnutného času doby státia, za každých 20 minút prekročenia | 30,00 |
| Nedodržanie Všeobecných podmienok užívania AS ZA a Dopravno - prevádzkového poriadku | 70,00 |
| Nenahlásenie zmeny cestovného poriadku | 50,00 |
| Vydanie a aktivácia kontrolnej karty | 10,00 |
| Manipulačný poplatok za operáciu na karte (opätovná aktivácia, deaktivácia pod.) | 2,00 |

Uvedené ceny sú bez DPH.

Cenník za poskytnuté služby na autobusovej stanici Bytča

| Položka | Cena v EUR bez DPH |
|--|--------------------|
| Spoj v prímestskej pravidelnej doprave | 3,20 |
| Spoj v diaľkovej, medzinárodnej pravidelnej doprave, osobitnej pravidelnej doprave, príležitostnej doprave | 3,80 |
| Zmena CP (mimo výročnej zmeny cestovných poriadkov) ¹⁾ | 16,60 |
| Nedodržanie nevyhnutného času doby státia, za každých 20 minút prekročenia | 30,00 |
| Nedodržanie Dopravno – prevádzkového poriadku | 70,00 |
| Nenahlásenie zmeny cestovného poriadku | 50,00 |

Uvedené ceny sú bez DPH.

Cenník za poskytnuté služby na autobusovej stanici Čadca

| Položka | Cena v EUR bez DPH |
|--|--------------------|
| Spoj v prímestskej a mestskej pravidelnej doprave | 2,80 |
| Spoj v diaľkovej, medzinárodnej pravidelnej doprave, osobitnej pravidelnej doprave, príležitostnej doprave | 3,30 |
| Zmena CP (mimo výročnej zmeny cestovných poriadkov) ¹⁾ | 16,60 |
| Nedodržanie nevyhnutného času doby státia, za každých 20 minút prekročenia | 30,00 |
| Nedodržanie Dopravno – prevádzkového poriadku | 70,00 |
| Nenahlásenie zmeny cestovného poriadku | 50,00 |

Uvedené ceny sú bez DPH.

Cenník za poskytnuté služby na autobusovej stanici Vrútky

| Položka | Cena v EUR bez DPH |
|--|--------------------|
| Spoj v prímestskej pravidelnej doprave a mestskej pravidelnej doprave | 2,80 |
| Spoj v diaľkovej, medzinárodnej pravidelnej doprave, osobitnej pravidelnej doprave, príležitostnej doprave | 3,30 |
| Zmena CP (mimo výročnej zmeny cestovných poriadkov) ¹⁾ | 16,60 |
| Nedodržanie nevyhnutného času doby státia, za každých 20 minút prekročenia | 30,00 |
| Nedodržanie Dopravno – prevádzkového poriadku | 70,00 |
| Nenahlásenie zmeny cestovného poriadku | 50,00 |

Uvedené ceny sú bez DPH.

Cenník za poskytnuté služby na autobusovej stanici Trenčín

| Položka | Cena v EUR bez DPH |
|--|--------------------|
| Spoj v mestskej hromadnej doprave | 0,00 |
| Spoj v prímestskej pravidelnej doprave | 3,20 |
| Spoj v diaľkovej, medzinárodnej pravidelnej doprave, osobitnej pravidelnej doprave, príležitostnej doprave | 3,80 |
| Zmena CP (mimo výročnej zmeny cestovných poriadkov) ¹⁾ | 16,60 |
| Nedodržanie nevyhnutného času doby státia, za každých 20 minút prekročenia | 30,00 |
| Nedodržanie Dopravno – prevádzkového poriadku | 70,00 |
| Nenahlásenie zmeny cestovného poriadku alebo posilového spoja | 50,00 |
| Neoprávnené státie autobusov v priestoroch autobusovej stanice ²⁾ | 100,00 |

Uvedené ceny sú bez DPH.

Cenník za poskytnuté služby autobusovej stanici Myjava

| Položka | Cena v EUR bez DPH |
|--|--------------------|
| Spoj v mestskej hromadnej doprave | 0,00 |
| Spoj v prímestskej pravidelnej doprave | 2,55 |
| Spoj v diaľkovej, medzinárodnej pravidelnej doprave, osobitnej pravidelnej doprave, príležitostnej doprave | 3,30 |
| Zmena CP (mimo výročnej zmeny cestovných poriadkov) ¹⁾ | 16,60 |
| Nedodržanie nevyhnutného času doby státia, za každých 20 minút prekročenia | 30,00 |
| Nedodržanie Dopravno – prevádzkového poriadku | 70,00 |
| Nenahlásenie zmeny cestovného poriadku alebo posilového spoja | 50,00 |
| Neoprávnené státie autobusov v priestoroch autobusovej stanice ²⁾ | 100,00 |

Uvedené ceny sú bez DPH.

Cenník za poskytnuté služby autobusovej stanici Dubnica nad Váhom ZŤS

| Položka | Cena v EUR bez DPH |
|--|--------------------|
| Spoj v mestskej hromadnej doprave | 0,00 |
| Spoj v prímestskej pravidelnej doprave | 2,90 |
| Spoj v diaľkovej, medzinárodnej pravidelnej doprave, osobitnej pravidelnej doprave, príležitostnej doprave | 3,60 |
| Zmena CP (mimo výročnej zmeny cestovných poriadkov) ¹⁾ | 16,60 |
| Nedodržanie nevyhnutného času doby státia, za každých 20 minút prekročenia | 30,00 |
| Nedodržanie Dopravno – prevádzkového poriadku | 70,00 |
| Nenahlásenie zmeny cestovného poriadku alebo posilového spoja | 50,00 |
| Neoprávnené státie autobusov v priestoroch autobusovej stanice ²⁾ | 100,00 |

Uvedené ceny sú bez DPH.

Vysvetlivky:

¹⁾Výročnou zmenou sa rozumie celoštátne vyhlásený dátum zmien cestovných poriadkov (spravidla druhá decembrová nedeľa).

²⁾Neoprávneným stáťím v priestoroch autobusovej stanice sa rozumie státie bez toho, aby to bolo v predmete zmluvy dohodnuté.

Cenník bol vyhotovený a zverejnený na základe § 23 ods. 1 zákona č. 56/2012 Z.z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov

V Žiline, dňa 14.11.2018

Schválil: 
Ing. George Trabelssie
predseda predstavenstva

Všeobecné podmienky užívania autobusovej stanice Žilina

I. Vymedzenie pojmov

1. Poskytovateľom sa rozumie spoločnosť Organizátor RIDS, a.s., Framborská 12, 010 01 Žilina, IČO: 36 423 939 , zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Žilina, odd. Sa, vložka č. 10454/L
2. Správcom autobusovej stanice Žilina - Slovenská autobusová doprava Žilina, akciová Spoločnosť Košická 2,010 65 Žilina
3. Dopravcom sa rozumie dopravca vykonávajúci pravidelnú prepravu osôb verejnou autobusovou dopravou,
4. AS ZA sa rozumie Autobusová stanica Žilina,
5. Vozidlom sa rozumie autobus, prípadne iné vozidlo, ktoré vstupuje do AS ZA
6. Kontrolnou kartou sa rozumie „HiTag karta“ umožňujúca vjazd a výjazd do určeného priestoru a AS ZA,
7. Rampou sa rozumie uzatváracie zariadenie nainštalované na vjazde a výjazde do určeného priestoru na AS ZA, ktorý tvorí spolu s Kontrolnou kartou a „ChipCoin“ systém k identifikácii a registrácii výjazdu a výjazdu na AS ZA,
8. Bezhotovostným vstupom sa rozumie vstup vozidla na AS ZA priložením Kontrolnej karty ku vjazdovému a následne k výjazdovému terminálu,
9. Hotovostným vstupom sa rozumie vjazd vozidla do určeného priestoru na AS ZA, kde si dopravca pri vstupe vyzdvihne ChipCoin, ktorý je nutné pred výjazdom vhodiť do Automatickej pokladne a následne uhradiť príslušný poplatok v hotovosti, pritom po úhrade je nutné ChipCoin vhodiť do výjazdového terminálu, pre zdvihnutie rampy na výjazde,
10. Automatickou pokladňou sa rozumie pokladňa umiestená na ploche I. nástupišťa (vid' priložený náčrt) slúžiaca k úhrade hotovostných platieb. Automatická pokladňa vydá užívateľovi doklad o úhrade,
11. Nevyhnutný čas na vjazd a výjazd a doby státia - je čas 20 minút, ktorý slúži na vjazd, vyloženie, naloženie cestujúcich ich a výjazd vozidla,
12. Cenníkom sa rozumie cenník za užívanie AS ZA, Prevádzkovateľ si vymedzuje právo Cenník meniť a o zmene informovať Dopravcu min.30dni vopred,
13. Zmluvou sa rozumie zmluva o užívaní autobusových stanovišť na AS ZA, uzatvorená medzi Poskytovateľom a Dopravcom

II. Povinnosti Poskytovateľa

1. Umožniť na nevyhnutný čas vjazd vozidlom na AS ZA, ktorý slúži i na naloženie, vyloženie cestujúcich.
2. Zabezpečiť dispečerskú službu na AS ZA kontakt : Ing. Slavomir Skerlik, mobil: 091 141 1090, pevná linka d.: 0417330114.
3. Poskytovať informácie o spojoch podľa dodaných cestovných poriadkov a zaradiť údaje o linke Dopravcu do informačného systému Prevádzkovateľa
4. Zabezpečiť rozmiestnenie spojov liniek na jednotlivých stanovištiach tak, aby medzi odjazdmi jednotlivých spojov bol dostatočný časový priestor pre vybavenie spoja do stanoveného odjazdu.
5. Zabezpečiť vyvesenie cestovných poriadkov, prípadne ďalších prepravných pokynov vydaných dopravcom pre prevádzkovanie linky na AS ZA do 7 dní od obdržania príslušných materiálov od Dopravcu,

III. Povinnosti Dopravcu

1. Dopravca je povinný najneskôr 15 dní pred akoukoľvek zmenou cestovných poriadkov zaslať Správcovi zmenený cestovný poriadok potvrdený príslušným schvaľujúcim orgánom.
2. Dopravca sa zaväzuje pri vykonávaní činnosti súvisiacich s užívaním AS ZA a v spoločných priestoroch dodržiavať Dopravno - prevádzkový poriadok autobusovej stanice a všetky právne predpisy na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, hygieny, ochrany pred požiarmi, ochrany Životného prostredia, ako aj ochranu majetku. Pri porušovaní týchto predpisov sa dopravca zaväzuje znášať vzniknuté škody, vrátane postihov poisťovní a orgánov Štátneho odborného dozoru,
3. Dopravca je povinný dodržiavať povinnosť vystupovania cestujúcich na výstupišti a nastupovania cestujúcich na Poskytovateľom určenom nástupišti a stanovišti
4. Dopravca je povinný bezpodmienečne dodržiavať časy pristavenia a odchodu z nástupíšť a stanovišť,
5. Dopravca je povinný vopred nahlásiť na dispečing prevádzkové dôvody, ktoré by ovplyvnili čas odchodu z nástupíšť.

6. Dopravca je povinný k odchodu pristaviť Vozidlá označené smerovými tabuľami tak, aby cestujúcej verejnosti bola jasná východzia a konečna zastávka
7. Dopravca je povinný vopred nahlásiť Správcovi pristavenie posilových spojov
8. Dopravca je povinný rešpektovať pokyny vydané Poskytovateľom alebo Správcom, vrátane týchto Všeobecných podmienok užívania A S ZA.
9. Dopravca je povinný mať vozidlo v technicky spôsobilom stave ,aby nedošlo k vzniku Nebezpečných látok, t.1. prevádzkových kvapalín vozidla na spevnené plochy a následne do kanalizácie.
10. V prípade, ak z vozidla unikne nebezpečná látka na spevnenú plochu a následne do kanalizácie náhlou poruchou technického stavu vozidla, je dopravca túto skutočnosť povinný okamžite oznámiť správcovi a ihneď zabezpečiť likvidáciu havarijného stavu, a to na vlastné náklady. Ak sa budú uplatňovať sankcie za vzniknuté Škody zo strany prevádzkovateľa verejnej kanalizácie, resp. Inšpekcie Životného prostredia či zo strany inej inštitúcie - Je ich Dopravca povinný uhradiť".
11. V prípade, ak Dopravca svojou nedbanlivosťou spôsobí únik nebezpečnej látky do kanalizácie a túto skutočnosť neoznámí Správcovi, Poskytovateľ si bude u neho uplatňovať všetky vzniknuté sankcie a Škody , ktoré boli spôsobené týmto konaním. Dopravca sa zaväzuje vzniknuté (uplatnené)sankcie a Škody(postihy), ktoré boli spôsobené týmto jeho konaním uhradiť".
12. Dopravca sa zaväzuje v prípade vzniku mimoriadnych udalosti v rámci užívania AS ZA /havária, požiar a pod./tieto ihneď nahlásiť Správcovi na telefónne číslo mobil: 0911411090,pevná linka č .: 0417330114/

IV. Rampa

1. Poskytovateľ nainštaloval na AS ZA, I. nástupište rampu k identifikácii a registrácii vjazdu a výjazdu Vozidiel z AS ZA a pre účely spoplatnenia užívania AS ZA.
- 2 Rampa sa otvorí pri vjazde priložením Kontrolnej karty, prípadne vyzdvihnutím ChipCoinu v rámci vjazdového terminálu. Výjazd je zabezpečený cez výjazdový terminál, kde po priložení Kontrolnej karty sa otvorí rampa, prípadne v prípade uskutočnenia hotovostnej platby vhođením ChipCoinu, ktorý bol pred tým vhođený do automatickej pokladne a riadne zaplatený poplatok.

V. Kontrolná karta

1. Prevádzkovateľ vydá za poplatok uvedený v cenníku Kontrolnú kartu iba tomu Dopravcovi, ktorý má s Poskytovateľom uzatvorenú zmluvu a nemá voči Poskytovateľovi žiadne záväzky . Počet kontrolných kariet si určuje konkrétny dopravca podľa svojich potrieb, pričom je povinný túto informáciu ohlásiť osobne, alebo emailom na adresu aszilina@sadza.sk Karta je vydaná najneskôr do 10 dni od zaslania Žiadosti Dopravcovi, alebo splnomocnenej osobe, ktorá bola na prevzatie karty Dopravcom splnomocnená.
2. V prípade straty, odcudzenia, poškodenia Kontrolnej karty znáša Dopravca všetky náklady so stratou, poškodením spojené a to podľa cenníka. Stratú, poškodenie či znehodnotenie je Dopravca povinný nahlásiť Správcovi spolu s identifikačným číslom karty do 24 hodín, resp. v prípade poškodenia Kontrolnej karty je Dopravca povinný poškodenú kartu Správcovi do 24hodín odovzdať". Poskytovateľ vydá dopravcovi novú kartu do 3 dni od nahlásenia jej straty, odcudzenia či poškodenia podľa platného cenníka.

VI. Spôsob úhrady za užívanie AS ZA Bezhotovostný spôsob platby

Sa rozumie výjazd a následný výjazd vozidla na AS ZA priložením kontrolnej karty k čítaciemu zariadeniu bez nutnosti vykonať ďalší úkon. Slúži pre vozidlá, ktoré používajú fakturačný spôsob platby a majú uhradené všetky záväzky voči Poskytovateľovi, alebo má dohodnuté vysporiadanie záväzkov voči Poskytovateľovi.

Hotovostný spôsob platby

Na vstupnom rampovom terminály si vodič zoberie ChipCoin a následne pred výjazdom je nutné uhradiť čas pristavenia v hotovostnom na termináli umiestnenom na 1. nástupišti. ChipCoin následne dopravca vhodí do výjazdového terminálu, pričom sa mu otvorí výjazdová rampa.

VII. Porušenie všeobecných podmienok užívania AS ZA Sankcie

1. Za neoprávnené Odstavenie Vozidla v priestore AS ZA I. nástupišt'a je Poskytovateľ oprávnený účtovať Dopravcovi sankciu podľa a cenníka za každé jednotlivé porušenie
2. Za čas dlhší ako je nevyhnutný čas na naloženie a vyloženie cestujúcich je Poskytovateľ oprávnený účtovať Dopravcovi sankciu podľa Cenníka
3. Za každé zistenie nedodržania týchto Všeobecných podmienok užívania AS ZA a Dopravno - prevádzkového poriadku je Poskytovateľ oprávnený účtovať sankciu podľa cenníka.
4. Za uskutočnenie akejkoľvek neprerokovanej zmeny v prevádzke linky oproti podmienkam v zmluve je Dopravca povinný uhradiť prevádzkovateľovi sankciu vo výške podľa cenníka za každé jednotlivé porušenie.
5. Za každý zistený prípad nenahlásenia posilového spoja vozidla Dopravcu, je Poskytovateľ oprávnený účtovať Dopravcovi sankciu podľa cenníka za každé jednotlivé porušenie.

V Žiline. dna 21.1.2019

Schválil: Ing. George Trabelssie , predseda predstavenstva

Organizátor RIDS, a.s.
Framborská 12
010 01 Žilina
IČO: 36 423 939
Slovenská autobusová doprava, akciová spoločnosť

14/04/2019

Zmluva o poskytnutí služieb na Autobusovej stanici Vrútky č. 001/RIDS/VR/2019

uzatvorená v zmysle § 262 ods. 1 a § 269 ods. 2 zák. č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov a § 23 zák. č. 56/2012 Z.z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov

medzi

poskytovateľom:

obchodné meno: **Organizátor RIDS, a.s.**
sídlo: **Framborská 12, 010 01 Žilina**
IČO: **36 423 939**
zastúpený: **Ing. George Trabelssie – predseda predstavenstva**
zapísaný: **Obchodný register Okresného súdu Žilina, odd.: Sa, vl. č.: 10454/L**
DIČ:
IČ DPH:
bankové spojenie:
IBAN:

(ďalej ako „poskytovateľ“)

a

dopravcom:

obchodné meno/názov: **ARRIVA Liorbus, a. s.**
sídlo/miesto podnikania: **Bystrická cesta 62, 034 01 Ružomberok**
Korešpondenčná adresa: **J. Kačku č. 1, 034 95 Likavka**
IČO: **36 403 431**
štatutárny orgán: **László Ivan - predseda predstavenstva**
Ing. Milan Mojš - podpredseda predstavenstva
Ing. Vladislav Hajdák, člen predstavenstva
Prokurista: **Ing. Karol Petőcz**
zapísaný: **v Obchodnom registri Okresného súdu Žilina, Oddiel: Sa,**
Vložka číslo: 10334/L
DIČ:
IČ DPH:
bankové spojenie:
IBAN:
SWIFT:

adresa na zasielanie elektronickej faktúry: fakturacia.arrivaliorbus@arriva.sk

(ďalej ako „dopravca“)

(spolu ďalej ako „zmluvné strany“)

| | |
|----------------------|--|
| ARRIVA Liorbus, a.s. | |
| Datum: | 20-03-2019 |
| Pod. č.: | 397 |
| Pril.: | |
| Oddel.: | RST Ing. BENKOVÁ + p. ERIK + Ing. BENKOVÁ + 0-7predcbr zml. + 1-6nes7 |

Preambula

1. Poskytovateľ je vlastníkom nehnuteľnosti – Autobusovej stanice vo Vrútkach, nachádzajúcej sa na parcelách reg. „C“: parcela č. KN 300/1,2, zapísanej pôvodne na liste vlastníctva č. 5394 pre k. ú Vrútky (ďalej len „autobusová stanica“).
2. Poskytovateľ ako vlastník autobusovej stanice je v zmysle §23 zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov povinný odplatne na základe zmluvy o poskytnutí služieb za rovnakých podmienok sprístupniť priestory a poskytovať služby všetkým dopravcom, ktorí podľa dopravnej licencie majú v nej zastávku.

[Handwritten signature]

Článok I.
Predmet zmluvy

1. Predmetom tejto zmluvy je záväzok poskytovateľa poskytnúť dopravcovi, ktorý má podľa platnej dopravnej licencie a schváleného platného cestovného poriadku na autobusovej stanici zastávku, odplatnú službu spočívajúcu v užívaní určeného stanovišťa podľa Prílohy č. 1 na vykonanie požadovaného počtu spojov liniek pre uspokojenie prepravných potrieb cestujúcich a záväzok dopravcu zaplatiť poskytovateľovi za túto službu cenu.
2. Poskytovateľ takisto poskytne dopravcovi všetky služby spočívajúce v informovaní cestujúcich o spojoch dopravcu v rozsahu svojho informačného systému (v podobe aktualizovaných platných cestovných poriadkov) a to za podmienok v tejto zmluve ďalej uvedených.

Článok II.
Povinnosti poskytovateľa

1. Poskytovateľ umožní vjazd a výjazd autobusom zabezpečujúcim spoje liniek dopravcu podľa platnej dopravnej licencie a schváleného platného cestovného poriadku, ktoré majú na autobusovej stanici zastávku.
2. Poskytovateľ zabezpečí pre dopravcu stanovište pre autobusy na autobusovej stanici tak, aby dĺžka pobytu autobusu na stanovišti autobusovej stanice postačovala na nastúpenie a vystúpenie cestujúcich.
3. Poskytovateľ je povinný zriadiť a udržiavať označníky zástavok a informačnú tabuľu na autobusovej stanici.
4. Poskytovateľ poskytne aktuálne informácie o jednotlivých spojoch liniek dopravcu podľa platného cestovného poriadku dopravcu a zaradiť údaje o nich do svojho informačného systému.
5. Poskytovateľ je povinný na webovom sídle: organizatorrids.sk a webovom sídle prevádzkovateľa: www.sadza.sk zverejniť:
 - platný dopravno-prevádzkový poriadok autobusovej stanice Vrútky,
 - cenník za poskytnuté služby na autobusovej stanici Vrútky,
 - aktuálny čas odchodu autobusov dopravcu z autobusovej stanice Vrútky

Článok III.
Oprávnenia poskytovateľa

1. Poskytovateľ je oprávnený určiť stanovištia dopravcu pre pristavenie autobusu dopravcu v súlade s dopravno-prevádzkovým poriadkom autobusovej stanice.
2. Poskytovateľ je oprávnený nezverejniť informácie o odchodoch autobusov dopravcu z autobusovej stanice podľa platného cestovného poriadku dopravcu v prípadoch:
 - a) ak dopravca nedodá poskytovateľovi podklady v požadovanej lehote v zmysle Článku IV. ods. 2 zmluvy,
 - b) ak dopravca neposkytne poskytovateľovi podklady v potrebnom rozsahu v zmysle Článku IV. ods. 2 zmluvy.
3. V prípadoch uvedených v čl. III ods. 2 zmluvy poskytovateľ zverejní informácie o odchodoch autobusov dopravcu z autobusovej stanice do 15 dní po tom, čo mu boli dodané kompletne resp. opravené podklady požadované v zmysle čl. IV ods. 2 zmluvy.

4. V prípade neuhradenia faktúry v lehote splatnosti zo strany dopravcu je poskytovateľ oprávnený obmedziť dopravcovi rozsah poskytovania služieb na autobusovej stanici a to až do úhrady celého nedoplatku. Dopravca nemá nárok na náhradu škody alebo ušlého zisku voči poskytovateľovi, ktorý mu vznikne v súvislosti s obmedzením poskytovaných služieb.

Článok IV. Povinnosti dopravcu

1. Dopravca je povinný dodržiavať platný cestovný poriadok, a dopravno-prevádzkový poriadok autobusovej stanice poskytovateľa, ktorý tvorí Prílohu č. 3 tejto zmluvy.
2. Dopravca je povinný najneskôr 20 dní pred želaným dátum zahájenia prevádzky linky alebo akejkolvek zmeny v prevádzke linky dodať poskytovateľovi:
 - a) platný cestovný poriadok (príp. jeho zmenu) potvrdený príslušným správnym orgánom
 - b) notársky overené dopravné licencie (príp. ich zmeny) na všetky linky dopravcu,
 - c) cenník cestovného objednávateľa v potrebnom počte, ak nie je súčasťou cestovného poriadku,
 - d) informácie o všetkých mimoriadnych opatreniach a zmenách platných na príslušnej linke, ktoré nie sú vyznačené v platnom cestovnom poriadku.
3. Na zabezpečenie platného vstupu na autobusovú stanicu je dopravca povinný všetky autobusy označiť obchodným menom dopravcu a smerovými tabuľkami východiskovej a cieľovej zastávky príslušnej linky dopravcu.
4. V prípade akejkolvek udalosti znemožňujúcej včasné pristavenie autobusu k spoju linky uvedenému v platnom cestovnom poriadku je dopravca povinný ihneď, najneskôr do stanoveného odjazdu príslušného spoja linky dopravcu, nahlásiť túto udalosť prevádzkovateľovi autobusovej stanice - spoločnosti Slovenská autobusová doprava Žilina, akciová spoločnosť v zastúpení vedúcim autobusovej stanice: kontakt: Ing. Slavomír Škerlik, mobil: 0911 411 090, e-mail: skerlik@sadza.sk
5. Dopravca je povinný bezpodmienečne dodržiavať časy pristavenia a odchodu autobusov z určeného stanovišťa autobusovej stanice.
6. Dopravca je povinný vopred písomne nahlásiť vedúcemu autobusovej stanice počty a termíny posilových spojov pre príslušnú linku a dohodnúť s vedúcim autobusovej stanice ich stanovištia. Počet realizovaných posilových spojov v mesiaci je dopravca povinný nahlásiť do 3 dní po ukončení príslušného kalendárneho mesiaca.
7. Vodiči, príp. iní zamestnanci dopravcu sú povinní rešpektovať pokyny vedúceho autobusovej stanice a iných oprávnených osôb správcu autobusovej stanice - spoločnosti Slovenská autobusová doprava Žilina, akciová spoločnosť ako aj poskytovateľa.
8. Dopravca je povinný uhradiť poskytovateľovi výšku podielu nákladov na zriadenie a udržiavanie označkov zástavok a informačnej tabule na autobusovej stanici, v ktorej má zastávku.
9. Dopravca je povinný uhradiť poskytovateľovi faktúru vystavenú na základe tejto zmluvy v lehote splatnosti.
10. Dopravca a jeho zamestnanci sú povinní pri vykonávaní činností súvisiacich s užívaním autobusovej stanice dodržiavať všetky právne predpisy na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, hygieny, ochrany pred požiarmi, ochrany životného prostredia a ekológie, ako aj ochrany majetku. Pri porušovaní týchto predpisov sa dopravca zaväzuje znášať vzniknuté škody, vrátane postihov poisťovní a orgánov odborného dozoru.

Článok V. Cena za poskytnuté služby

1. Cena za poskytnuté služby na autobusovej stanici bola medzi poskytovateľom a dopravcom stanovená nasledovne:
2. Ceny za poskytnuté služby pre jednotlivé druhy spojov, sankcie a iné poplatky sú upravené v Cenníku za poskytnuté služby vydanom poskytovateľom (ďalej len „cenník“) ktorý tvorí Prílohu č. tejto zmluvy. Cena za poskytnuté služby za 1 kalendárny mesiac je stanovená na základe platného cestovného poriadku a platného cenníka za poskytnuté služby. Cena za poskytnuté služby sa vypočíta ako počet spojov podľa platného cestovného poriadku za príslušný kalendárny mesiac vynásobený príslušnou sadzbou v zmysle platného cenníka za poskytnuté služby príslušnej autobusovej stanice podľa jednotlivých druhov dopravy.
3. V prípade zmeny cestovného poriadku počas kalendárneho mesiaca bude počet spojov aktualizovaný s účinnosťou dňom vykonanej zmeny podľa schváleného cestovného poriadku.
4. Pri zaradení posilového spoja príslušnej linky sa za každý posilový autobus účtuje základná sadzba platná pre príslušný druh linky v zmysle cenníka.
5. Výška podielu úhrady dopravcu na nákladoch poskytovateľa súvisiacich so zriadením a udržiavaním označníka zástavok a informačnej tabule na autobusovej stanici, kde má dopravca zastávku, je súčasťou ceny za poskytnuté služby s výnimkou Článku V. ods. 6. tejto zmluvy.
6. V prípade každej zmeny cestovného poriadku dopravcu mimo tzv. výročnej zmeny, ktorá vyžaduje úpravu informačného systému autobusovej stanice, poskytovateľ vystaví dopravcovi faktúru za vykonané zmeny cestovného poriadku v súlade s platným cenníkom poskytovateľa. Výročnou zmenou sa rozumie celoštátne vyhlásený dátum zmien cestovných poriadkov (spravidla druhá decembrová nedeľa).
7. Ceny uvedené v cenníku sú cenami bez DPH. K týmto cenám je poskytovateľ povinný účtovať príslušnú DPH v zmysle platných daňových predpisov.

Článok VI. Fakturačné podmienky

1. Poskytovateľ vyhotoví dopravcovi za poskytnuté služby v zmysle tejto zmluvy faktúru na konci príslušného kalendárneho mesiaca so splatnosťou do 14 dní odo dňa jej vystavenia.
2. Za ostatné služby v zmysle platného cenníka vyhotoví poskytovateľ dopravcovi faktúru po ukončení príslušného kalendárneho mesiaca so splatnosťou do 14 dní odo dňa vystavenia súhrnnej faktúry.

Článok VII. Sankcie a iné poplatky

1. Poskytovateľ je oprávnený vyfakturovať dopravcovi sankciu alebo poplatok za:
 - a) neskorý odchod autobusu zo stanovišťa, neoprávnené alebo nesprávne státie autobusov v priestoroch autobusovej stanice, alebo nenahlásenie posilového spoja,
 - b) iné porušenie dopravno-prevádzkového poriadku autobusovej stanice.

- c) neuhradenú faktúru za poskytnuté služby v lehote splatnosti uvedenej na faktúre (zmluvná pokuta).
2. Neoprávneným státím v priestoroch autobusovej stanice sa rozumie státie bez toho, aby bolo v predmete zmluvy dohodnuté.
 3. Nesprávnym státím je pristavenie autobusu dopravcu na iné než dohodnuté stanovište.
 4. Za neuhradenú faktúru v lehote splatnosti je poskytovateľ oprávnený vyfakturovať dopravcovi úrok z omeškania vo výške 0,05 % za každý deň omeškania z ceny neuhradenej faktúry v lehote splatnosti.
 5. Výška sankcií (okrem ods. 4. tohto článku – úrok z omeškania) a iných poplatkov súvisiacich s predmetom zmluvy je uvedená v cenníku poskytovateľa. Úhradou sankcie dopravcom nie je dotknutý nárok poskytovateľa na náhradu škody spôsobenej porušením povinnosti, na ktorú sa vzťahuje sankcia a to v rozsahu, v ktorom škoda presahuje výšku sankcie.

Článok VIII. Záverečné ustanovenia

1. Zmluva je uzatvorená na dobu neurčitú.
2. Táto zmluva nadobúda platnosť dňom podpisu oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán a účinnosť dňom **21.01.2019**.
3. V prípade vzniku okolností, ktoré nebolo možné v dobe uzatvorenia zmluvy predvídať, možno zmluvu zmeniť formou písomného číslovaného dodatku ku zmluve podpísaného oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán.
4. Zmluvu možno ukončiť vzájomnou písomnou dohodou oboch zmluvných strán k dohodnutému dátumu alebo písomnou výpoveďou ktoroukoľvek zo zmluvných strán bez uvedenia dôvodu s výpovednou lehotou 1 mesiac. Výpovedná lehota začína plynúť 1-ým dňom mesiaca nasledujúceho po doručení písomnej výpovede druhej zmluvnej strane.
5. Poskytovateľ môže od zmluvy odstúpiť s okamžitou účinnosťou, ak je dopravca v omeškaní so splatnosťou faktúry viac ako 15 dní, čo poskytovateľ považuje za podstatné porušenie zmluvy. Odstúpenie od zmluvy musí byť písomné a jeho doručenie zmluvnej strane, ktorá je v omeškaní, zmluva zaniká.
6. Pokiaľ nie je v tejto zmluve výslovne dohodnuté niečo iné, akákoľvek komunikácia medzi zmluvnými stranami, ktorej účinok má spôsobiť vznik, zmenu alebo zánik vzťahov založených zmluvou, musí byť uskutočnená písomne a doručená osobne alebo prostredníctvom doporučenej zásielky na adresu zmluvnej strany uvedenú v záhlaví tejto zmluvy alebo na inú adresu druhou stranou písomne oznámenú ako adresa na doručovanie. Pre prípad, že prijímajúca zmluvná strana odmietne prevziať zásielku, považuje sa táto za doručenie dňom odmietnutia jej prevzatia; ak pošta odosielajúcej zmluvnej strane zásielku vráti pre nemožnosť doručiť ju počas úložnej lehoty z akéhokoľvek dôvodu, považuje sa zásielka za doručenie tretí deň odo dňa jej odovzdania k poštovej preprave.
7. Táto zmluva je vyhotovená v štyroch rovnopisoch, po dva pre každú zmluvnú stranu.
8. Zmluvné strany zhodne vyhlasujú, že sú oprávnené túto zmluvu podpísať, svoju vôľu prejavili slobodne, vážne a bez omylu. Táto zmluva nebola uzavretá v tiesni, ani za nápadne nevýhodných podmienok. Túto zmluvu si prečítali, jej obsahu porozumeli a na znak súhlasu ju podpísali.

Prílohy:

1. Určenie stanovišťa pre autobusovú stanicu v Vrútkach
2. Cenník za poskytnuté služby
3. Dopravno-prevádzkový poriadok autobusovej stanice Vrútky

V Žiline, dňa 21.01.2019

Za dopravcu:

.....
~~Ing. Karol Petöcz~~
prokurista

Za poskytovateľa:

.....
~~Ing. George Trabelssie~~
predseda predstavenstva

Príloha č. 1 k Zmluve o poskytnutí služieb na Autobusovej stanici Vrútky č. 001/RIDS/VR/2019

Určenie stanovišta

u dopravcu: **ARRIVA Liorbus, a. s.**

| Linka | Stanovište |
|---|------------|
| 510402 Trstená -Námestovo/Nižná-Dolný Kubín-Kraľovany/Terchová-Martin-Žilina, pre AS Vrútky | 1 |

Cenník za poskytnuté služby

platný od 01.01.2019

Cenník za poskytnuté služby na autobusovej stanici Žilina

| Položka | Cena v EUR bez DPH |
|---|--------------------|
| Spoj v prímestskej pravidelnej doprave – bezhotovostná platba | 3,20 |
| Spoj v diaľkovej, medzinárodnej pravidelnej doprave, osobitnej pravidelnej doprave, príležitostnej doprave – bezhotovostná platba | 3,80 |
| Spoj v prímestskej pravidelnej doprave – hotovostná platba cez automatickú pokladňu | 7,00 |
| Spoj v diaľkovej, medzinárodnej pravidelnej doprave, osobitnej pravidelnej doprave, príležitostnej doprave – hotovostná platba cez automatickú pokladňu | 7,00 |
| Zmena CP (mimo výročnej zmeny cestovných poriadkov) ¹⁾ | 16,60 |
| Nedodržanie nevyhnutného času doby státia, za každých 20 minút prekročenia | 30,00 |
| Nedodržanie Všeobecných podmienok užívania AS ZA a Dopravno - prevádzkového poriadku | 70,00 |
| Nenahlásenie zmeny cestovného poriadku | 50,00 |
| Vydanie a aktivácia kontrolnej karty | 10,00 |
| Manipulačný poplatok za operáciu na karte (opätovná aktivácia, deaktivácia pod.) | 2,00 |

Uvedené ceny sú bez DPH.

Cenník za poskytnuté služby na autobusovej stanici Bytča

| Položka | Cena v EUR bez DPH |
|--|--------------------|
| Spoj v prímestskej pravidelnej doprave | 3,20 |
| Spoj v diaľkovej, medzinárodnej pravidelnej doprave, osobitnej pravidelnej doprave, príležitostnej doprave | 3,80 |
| Zmena CP (mimo výročnej zmeny cestovných poriadkov) ¹⁾ | 16,60 |
| Nedodržanie nevyhnutného času doby státia, za každých 20 minút prekročenia | 30,00 |
| Nedodržanie Dopravno – prevádzkového poriadku | 70,00 |
| Nenahlásenie zmeny cestovného poriadku | 50,00 |

Uvedené ceny sú bez DPH.

Cenník za poskytnuté služby na autobusovej stanici Čadca

| Položka | Cena v EUR bez DPH |
|--|---------------------------|
| Spoj v prímestskej a mestskej pravidelnej doprave | 2,80 |
| Spoj v diaľkovej, medzinárodnej pravidelnej doprave, osobitnej pravidelnej doprave, príležitostnej doprave | 3,30 |
| Zmena CP (mimo výročnej zmeny cestovných poriadkov) ¹⁾ | 16,60 |
| Nedodržanie nevyhnutného času doby státia, za každých 20 minút prekročenia | 30,00 |
| Nedodržanie Dopravno – prevádzkového poriadku | 70,00 |
| Nenahlásenie zmeny cestovného poriadku | 50,00 |

Uvedené ceny sú bez DPH.

Cenník za poskytnuté služby na autobusovej stanici Vrútky

| Položka | Cena v EUR bez DPH |
|--|---------------------------|
| Spoj v prímestskej pravidelnej doprave a mestskej pravidelnej doprave | 2,80 |
| Spoj v diaľkovej, medzinárodnej pravidelnej doprave, osobitnej pravidelnej doprave, príležitostnej doprave | 3,30 |
| Zmena CP (mimo výročnej zmeny cestovných poriadkov) ¹⁾ | 16,60 |
| Nedodržanie nevyhnutného času doby státia, za každých 20 minút prekročenia | 30,00 |
| Nedodržanie Dopravno – prevádzkového poriadku | 70,00 |
| Nenahlásenie zmeny cestovného poriadku | 50,00 |

Uvedené ceny sú bez DPH.

Cenník za poskytnuté služby na autobusovej stanici Trenčín

| Položka | Cena v EUR bez DPH |
|--|--------------------|
| Spoj v mestskej hromadnej doprave | 0,00 |
| Spoj v prímestskej pravidelnej doprave | 3,20 |
| Spoj v diaľkovej, medzinárodnej pravidelnej doprave, osobitnej pravidelnej doprave, príležitostnej doprave | 3,80 |
| Zmena CP (mimo výročnej zmeny cestovných poriadkov) ¹⁾ | 16,60 |
| Nedodržanie nevyhnutného času doby státia, za každých 20 minút prekročenia | 30,00 |
| Nedodržanie Dopravno – prevádzkového poriadku | 70,00 |
| Nenahlásenie zmeny cestovného poriadku alebo posilového spoja | 50,00 |
| Neoprávnené státie autobusov v priestoroch autobusovej stanice ²⁾ | 100,00 |

Uvedené ceny sú bez DPH.

Cenník za poskytnuté služby autobusovej stanici Myjava

| Položka | Cena v EUR bez DPH |
|--|--------------------|
| Spoj v mestskej hromadnej doprave | 0,00 |
| Spoj v prímestskej pravidelnej doprave | 2,55 |
| Spoj v diaľkovej, medzinárodnej pravidelnej doprave, osobitnej pravidelnej doprave, príležitostnej doprave | 3,30 |
| Zmena CP (mimo výročnej zmeny cestovných poriadkov) ¹⁾ | 16,60 |
| Nedodržanie nevyhnutného času doby státia, za každých 20 minút prekročenia | 30,00 |
| Nedodržanie Dopravno – prevádzkového poriadku | 70,00 |
| Nenahlásenie zmeny cestovného poriadku alebo posilového spoja | 50,00 |
| Neoprávnené státie autobusov v priestoroch autobusovej stanice ²⁾ | 100,00 |

Uvedené ceny sú bez DPH.

Cenník za poskytnuté služby autobusovej stanici Dubnica nad Váhom ZŤS

| Položka | Cena v EUR bez DPH |
|--|--------------------|
| Spoj v mestskej hromadnej doprave | 0,00 |
| Spoj v prímestskej pravidelnej doprave | 2,90 |
| Spoj v diaľkovej, medzinárodnej pravidelnej doprave, osobitnej pravidelnej doprave, príležitostnej doprave | 3,60 |
| Zmena CP (mimo výročnej zmeny cestovných poriadkov) ¹⁾ | 16,60 |
| Nedodržanie nevyhnutného času doby státia, za každých 20 minút prekročenia | 30,00 |
| Nedodržanie Dopravno – prevádzkového poriadku | 70,00 |
| Nenahlásenie zmeny cestovného poriadku alebo posilového spoja | 50,00 |
| Neoprávnené státie autobusov v priestoroch autobusovej stanice ²⁾ | 100,00 |

Uvedené ceny sú bez DPH.

Vysvetlivky:

¹⁾Výročnou zmenou sa rozumie celoštátne vyhlásený dátum zmien cestovných poriadkov (spravidla druhá decembrová nedeľa).

²⁾Neoprávneným státím v priestoroch autobusovej stanice sa rozumie státie bez toho, aby to bolo v predmete zmluvy dohodnuté.

Cenník bol vyhotovený a zverejnený na základe § 23 ods. 1 zákona č. 56/2012 Z.z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov

V Žiline, dňa 14.11.2018

Schválil: **Ing. George Trabelssie**
predseda predstavenstva

Všeobecné podmienky užívania autobusovej stanice Bytča, Čadca a Vrútky

I. Vymedzenie pojmov

1. Poskytovateľom sa rozumie spoločnosť Organizátor RIDS, a.s., Framborská 12, 010 01 Žilina, IČO: 36 423 939 , zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Žilina, odd. Sa, vložka č. 10454/L
2. Správcom autobusovej stanice Žilina - Slovenská autobusová doprava Žilina, akciová Spoločnosť Košická 2, 010 65 Žilina
3. Dopravcom sa rozumie dopravca vykonávajúci pravidelnú prepravu osôb verejnou autobusovou dopravou,
4. Vozidlom sa rozumie autobus, prípadne iné vozidlo, ktoré vstupuje do AS BY, AS CA, AS VR
5. AS BY, AS CA, AS VR sa rozumie Autobusová stanica Bytča, Autobusová stanica Čadca, Autobusová stanica Vrútky
6. Nevyhnutný čas na vjazd a výjazd a doby státia - je čas 20 minút, ktorý slúži na vjazd, vyloženie, naloženie cestujúcich ich a výjazd vozidla,
7. Cennikom sa rozumie cenník za užívanie AS BY, AS CA, AS VR, Prevádzkovateľ si vymedzuje právo Cenník meniť a o zmene informovať Dopravcu min.30 dní vopred,
8. Zmluvou sa rozumie zmluva o užívaní autobusových stanovišť na AS BY, AS CA, AS VR, uzatvorená medzi Poskytovateľom a Dopravcom

II. Povinnosti Poskytovateľa

1. Umožniť na nevyhnutný čas vjazd vozidlom na AS BY, AS CA, AS VR, ktorý slúži na naloženie, vyloženie cestujúcich.
2. Zabezpečiť dispečerskú službu na AS BY, AS CA, AS VR kontakt : Ing. Slavomir Skerlik, mobil:091 141 1090, pevná linka č.: 0415651938.
3. Poskytovať informácie o spojoch podľa dodaných cestovných poriadkov a zaradiť údaje o linke Dopravcu do informačného systému Prevádzkovateľa
4. Zabezpečiť rozmiestnenie spojov liniek na jednotlivých stanovištiach tak, aby medzi odjazdmi jednotlivých spojov bol dostatočný časový priestor pre vybavenie spoja do stanoveného odjazdu.
5. Zabezpečiť vyvesenie cestovných poriadkov, prípadne ďalších prepravných pokynov vydaných dopravcom pre prevádzkovanie linky na AS BY, AS CA, AS VR do 7 dni od obdržania príslušných materiálov od Dopravcu,

III. Povinnosti Dopravcu

1. Dopravca je povinný najneskôr 15 dni pred akoukoľvek zmenou cestovných poriadkov zaslať Správcovi zmenený cestovný poriadok potvrdený príslušným schvaľujúcim orgánom.
2. Dopravca sa zaväzuje pri vykonávaní činnosti súvisiacich s užívaním AS BY, AS CA, AS VR a v spoločných priestoroch dodržiavať Dopravno - prevádzkový poriadok autobusovej stanice a všetky právne predpisy na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, hygieny, ochrany pred požiarmi, ochrany Životného prostredia, ako aj ochranu majetku. Pri porušovaní týchto predpisov sa dopravca zaväzuje znášať vzniknuté Škody, vrátane postihov poisťovní a orgánov Štátneho odborného dozoru,
3. Dopravca je povinný dodržiavať povinnosť vystupovania cestujúcich na výstupišti a nastupovania cestujúcich na Poskytovateľom určenom nástupišti a stanovišti
4. Dopravca je povinný bezpodmienečne dodržiavať časy pristavenia a odchodu z nástupíšť a stanovišť,
5. Dopravca je povinný vopred nahlásiť na dispečing prevádzkové dôvody, ktoré by ovplyvnili čas odchodu z nástupišťa.
6. Dopravca je povinný k odchodu pristaviť Vozidlá označené smerovými tabuľami tak, aby cestujúcej verejnosti bola jasná východzia a konečná zastávka
7. Dopravca je povinný vopred nahlásiť Správcovi pristavenie posilových spojov
8. Dopravca je povinný rešpektovať pokyny vydané Poskytovateľom alebo Správcom, vrátane týchto Všeobecných podmienok užívania AS BY, AS CA, AS VR.
9. Dopravca je povinný mať vozidlo v technicky spôsobilom stave ,aby nedošlo k vzniku Nebezpečných látok, t.1. prevádzkových kvapalín vozidla na spevnené plochy a následne do kanalizácie.
10. V prípade, ak z vozidla unikne nebezpečná látka na spevnenú plochu a následne do kanalizácie náhlou poruchou technického stavu vozidla, je dopravca túto skutočnosť povinný okamžite oznámiť správcovi a ihneď zabezpečiť likvidáciu havarijného stavu, a to na vlastné náklady. Ak sa budú uplatňovať sankcie za vzniknuté Škody zo strany prevádzkovateľa verejnej kanalizácie, resp. Inšpekcie Životného prostredia či zo strany inej inštitúcie - Je ich Dopravca povinný uhradiť.
11. V prípade, ak Dopravca svojou nedbanlivosťou spôsobí únik nebezpečnej látky do kanalizácie a túto skutočnosť neoznámí Správcovi, Poskytovateľ si bude u neho uplatňovať všetky vzniknuté sankcie a Škody , ktoré boli spôsobené týmto konaním. Dopravca sa zaväzuje vzniknuté (uplatnené) sankcie a Škody(postihy), ktoré boli spôsobené týmto jeho konaním uhradiť.
12. Dopravca sa zaväzuje v prípade vzniku mimoriadnych udalostí v rámci užívania AS BY, AS CA, AS VR /havária, požiar a pod./tieto ihneď nahlásiť Správcovi na telefónne číslo mobil: 0911411090,pevná linka č .: 0417330114/

**IV. Porušenie všeobecných podmienok užívania AS
Sankcie**

1. Za neoprávnené Odstavenie Vozidla v priestore AS BY, AS CA, AS VR je Poskytovateľ oprávnený účtovať Dopracovi sankciu podľa a cenníka za každé jednotlivé porušenie
2. Za čas dlhší ako je nevyhnutný čas na naloženie a vyloženie cestujúcich je Poskytovateľ oprávnený účtovať Dopracovi sankciu podľa Cenníka
3. Za každé zistenie nedodržania týchto Všeobecných podmienok užívania AS BY, AS CA, AS VR a Dopravno - prevádzkového poriadku je Poskytovateľ oprávnený účtovať sankciu podľa cenníka.
4. Za uskutočnenie akejkoľvek neprerokovanej zmeny v prevádzke linky oproti podmienkam v zmluve je Dopravca povinný uhradiť prevádzkovateľovi sankciu vo výške podľa cenníka za každé jednotlivé porušenie.
5. Za každý zistený prípad nenahlásenia posilového spoja vozidla Dopravcu, je Poskytovateľ oprávnený účtovať Dopracovi sankciu podľa cenníka za každé jednotlivé porušenie.

V Žiline. dňa 21.1.2019

Schválil: Ing. George Trabelssie , predseda predstavenstva



**Organizátor RIDS, a.s., Framborská 12, 010 01 Žilina, IČO: 36 423 939 , zapísaná
v Obchodnom registri Okresného súdu Žilina, odd. Sa, vložka č. 10454/L**

DOPRAVNO-PREVÁDZKOVÝ PORIADOK AUTOBUSOVEJ STANICE VRÚTKY

Správca AS Vrútky: Slovenská autobusová doprava, akciová spoločnosť, Košická 2, 010 65 Žilina

| | Vypracoval | Posúdil | Schválil |
|--------------------------|-----------------------|----------------|-------------------------|
| Meno a priezvisko | Ing. Slavomír Škerlík | | Ing. George Trabelssie |
| Funkcia | Vedúci AS Vrútky | | Predseda predstavenstva |
| Dátum | 18.1.2019 | | 21.1.2019 |
| Podpis | | | |

OBSAH

Strana

| | |
|---|----------|
| 1. ÚČEL | 3 |
| 2. POJMY A POUŽITÉ SKRATKY | 3 |
| 2.1 Pojmy | 3 |
| 2.2 Použité skratky | 3 |
| 3. POSTUP | 3 |
| 3.1 Riadenie prevádzky AS | 3 |
| 3.2 Povolenie vjazdu..... | 4 |
| 3.3 Pravidlá prevádzky | |
| 3.4 Pohyb chodcov | |
| 3.5 Povinnosti vodičov autobusov | |
| 3.6 Informácie pre cestujúcich | |
| 4. ODKAZY A POZNÁMKY | 5 |
| 4.1 Súvisiace normy a predpisy: | 5 |
| 4.2 Poznámky..... | 5 |
| 4.2.1 Dátum účinnosti DPP | 6 |
| 5. PRÍLOHY | 6 |
| 5.1 Orientačný plán AS Vrútky | 6 |

1. ÚČEL

Tento DPP upravuje spôsob prevádzky všetkých účastníkov cestnej premávky na autobusovej stanici Vrútky .

2. POJMY A POUŽITÉ SKRATKY

2.1 Použité skratky :

AS - autobusová stanica

SAD Žilina ,a.s. - Slovenská autobusová doprava Žilina, akciová spoločnosť

DPP – dopravno-prevádzkový poriadok

3. POSTUP

Riadenie prevádzky AS

Za správnu a bezpečnú dopravno-prevádzkovú činnosť na AS Vrútky , dodržiavanie určených stanovišť, odchodov a príchodov na určené nástupištia zodpovedá vedúci autobusovej stanice, ktorý celkovú činnosť riadi prostredníctvom zamestnanca dopravno-obchodného odboru SAD prevádzka Martin. Určení zamestnanci SAD Martin sú priamo nadriadení všetkým vodičom, užívateľom AS a ostatnému personálu v službe. Všetci zamestnanci SAD Žilina, a.s. užívatelia AS a osoby, ktoré sa v priestoroch AS nachádzajú , sú povinní rešpektovať pokyny a príkazy zodpovedných zamestnancov .

3.2 Povolenie vjazdu

Vjazd do priestoru autobusovej stanice je povolený iba :

- 3.2.1 autobusom pravidelných liniek so schválenou zastávkou na AS,
- 3.2.2 autobusom zaisťujúcim nepravidelnú dopravu a náklade uzatvorených dohôd medzi SAD Žilina, a.s. a prevádzkovateľom autobusu, resp. prepravcom ,
- 3.2.3 vozidlám požiarnej ochrany, rýchlej lekárskej pomoci a polície pri plnení si služobných povinností,
- 3.2.4 všetkým vozidlám SAD Žilina, a.s. k zabezpečeniu realizácie vlastných podnikateľských aktivít,
- 3.2.5 vozidlám, ktorým bolo vjazd na AS udelené povolenie prevádzkovateľom AS

3.3 Pravidlá prevádzky

Pri jazde areálom AS sú vodiči povinní dodržiavať nasledovné pravidlá :

- 3.3.1 rešpektovať umiestnené dopravné značky ,
- 3.3.2 maximálnu povolenú rýchlosť 20 km/hod. ,
- 3.3.3 jazdiť vpravo v jednosmernom režime, pokiaľ tomu nebránia zvláštne okolnosti,
- 3.3.4 podriadiť sa pokynom službukonajúcich zamestnancov AS ,
- 3.3.5 pre pravidelné spoje autobusových liniek sú k nástupu cestujúcich určené jednotlivé stanovištia podľa spracovaného prehľadu s určením smeru a času odchodu konkrétneho spoja, ktoré sú záväzné pre všetkých vodičov zabezpečujúcich pravidelné linky. Trvalé zmeny v organizácii pristavovania na nástupištia vykonáva len vedúci zamestnanec AS na základe prevádzkových možností s ohľadom na vyťaženosť konkrétnych stanovísk.
- 3.3.6 odchody posilových autobusových spojov musia byť vždy pred pristavením v dostatočnom časovom predstihu prerokované so zodpovedným zamestnancom dopravno-obchodného odboru. Tento určí stanovište pre odchod a zabezpečí informovanosť cestujúcej verejnosti.
- 3.3.7 stanovištia smú vodiči používať len v časovo obmedzenom rozsahu, potrebnom na dôsledne vybavenie a nástup cestujúcich. Vodič je v rámci zabezpečenia plynulosti prevádzky povinný opustiť stanovište v čase odchodu spoja podľa platného cestovného poriadku. Maximálne prípustná doba pristavenia vozidla na stanovište pred odchodom na spoj je stanovená :
 - prímestské autobusové linky a linky MHD 5 – 10 minút
 - diaľkové autobusové linky 10 - 15 minút
 - medzinárodné autobusové linky 15 – 20 minút
- 3.3.8 na výstup cestujúcich zo všetkých spojov na AS končiacich je určené výstupišie.

3.4 Pohyb chodcov

Voľný pohyb chodcov v jazdnej dráhe v celom priestore AS je prísne zakázaný .
K jednotlivým nástupištiam a stanovištiam je možné chodcom prichádzať a odchádzať len v miestach na to určených a prechodoch pre chodcov .

3.5 Povinnosti vodičov autobusov

Vodiči autobusov využívajúci priestory AS sú povinní :

- 3.5.1 rešpektovať zákaz stáť na výstupišti alebo na jednotlivých nástupištiam.
- 3.5.2 pristaviť vozidlo k vykonaniu spoja diaľkovej alebo medzinárodnej linky na stanovište určené rozpisom a následne začať vybavovať cestujúcich,

| | | |
|---|-------------|------------|
| Organizátor RIDS, a.s., Framborská 12, 010 01 Žilina, IČO: 36 423 939 , zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Žilina, odd. Sa, vložka č. 10454/L | Vydanie č.1 | Revízia: 0 |
|---|-------------|------------|

- 3.5.3 pristaviť vozidlo na stanovište bez cestujúcich a vybavené predpísanou smerovou tabuľou,
- 3.5.4 ihneď po pristavení vozidla k vybaveniu cestujúcich zastaviť motor a predhrievacie zariadenie,
- 3.5.5 dodržať čas odchodu spoja z AS v súlade s platným cestovným poriadkom.
- 3.5.6 spolupracovať so zodpovedným zamestnancom pri zabezpečovaní plynulosti prevádzky AS, informovať ho o mimoriadnych udalostiach, ktoré by mohli narušiť chod dopravy, meškanie alebo vynechanie spoja, spolupracovať pri riešení nepravidelností k spokojnosti cestujúcich,
- 3.5.7 v prípade účasti na dopravnej nehode v priestore AS alebo v prípade úrazu, túto okolnosť ihneď nahlásiť zodpovednému zamestnancovi pri zachovaní zákonných postupov pri riešení týchto situácií,
- 3.5.8 vodiči sú povinní po ukončení spoja prehliadnúť priestor pre cestujúcich a nájdené predmety neodkladne odovzdať zamestnancovi dopravno – obchodného odboru.

V priestore autobusovej stanice je všetkým vodičom zakázané:

- 3.5.9 vzájomné predbiehanie,
- 3.5.10 ponechanie odstaveného vozidla s bežiacim motorom a predhrievacím zariadením,
- 3.5.11 zastavovanie v jazdnej dráhe, okrem prípadov ak dá príkaz k zastaveniu zodpovedný zamestnanec alebo kontrolný orgán,
- 3.5.12 zastaviť pre nástup cestujúcich mimo určených nástupišť,
- 3.5.13 používanie zvukových signálov,
- 3.5.14 parkovanie vozidiel s výnimkou vozidiel MHD

3.6. Informácie pre cestujúcich

- 3.6.1 Základnou informáciou pre cestujúcich sú výpisy z cestovných poriadkov na jednotlivých nástupištiach.
- 3.6.2 Doplnujúce informácie o MHD je možné získať na webstránke www.mhdmartin.sk , o PAL www.sadza.sk , a aj na www.moibus.sk .
- 3.6.3 Doplnujúce informácie o diaľkových a medzinárodných linkách majú cestujúci možnosť získať priamo u jednotlivých dopravcov, alebo telefonicky na telefónnom čísle info nonstop 12 111, príp. www.cp.sk.

4. ODKAZY A POZNÁMKY

- 4.1 **Súvisiace normy a predpisy:**
- 4.2 **Poznámky**

4.2.1 Dátum účinnosti smernice

Dopravno-prevádzkový poriadok nadobúda účinnosť dňom 14.11.2018.

5. PRÍLOHA

5.1 Orientačný plán AS Vrútky

