



Financované
Európskou úniou



PROGRAM
SLOVENSKO



MINISTERSTVO
INVESTÍCIÍ, REGIONÁLNEHO ROZVOJA
A INFORMATIZÁCIE
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Názov projektu: Rozvoj dispečerského riadenia VOD - vytvorenie potrebných modulov a rozhraní DCS IDŽK umožňujúcich pripojenie moderných foriem dopravy do procesov v IDS ŽSK

Prijímateľ: Integrovaná doprava Žilinského a Trenčianskeho kraja, s.r.o.

Kód projektu: 401203A645

Programové obdobie: 2021 - 2027

Program: Program Slovensko – SK – EFRR/KF/FST/ESF+

Výzva: PSK-MD-002-2024-ITI-EFRR-Podpora rozvoja udržateľnej mobility mimo BSK

Zameranie projektu: Projekt integrovanej územnej investície

Stručný popis projektu: Dynamický vývoj v oblasti moderných foriem dopravy (bikesharing, carsharing, možnosť spolujazdy, sociálne taxi, spoje na zavolanie atď.) v posledných rokoch a potenciál ich integrácie so sebou prináša nové požiadavky na ďalší rozvoj IDS, ktorý pôsobí na území ŽSK. Jestvujúci systém umožňuje pripojiť a spracovávať údaje o aktuálnom stave dopravy (modul dispečing) a realizovaných platbách a realizovaných dopravných výkonoch (modul clearing) pre jestvujúcich poskytovateľov dopravných výkonov pre autobusovú a železničnú dopravu. Nevyhnutnou podmienkou začlenenia ďalších foriem dopravy je rozšírenie funkcionality jestvujúceho dispečingového a clearingového systému (DCS) IDZ aj pre nových poskytovateľov dopravných výkonov. Skúsenosti z okolitých krajín potvrdzujú, že pri budovaní plnohodnotných IDS systémov dochádza nielen k dopravnej a tarifnej integrácii, ale aj k integrácii informačnej a infraštruktúrnej. Zabezpečenie dodržiavania vzájomnej koordinácie jednotlivých druhov verejnej dopravy si v praxi vyžaduje prevádzku centrálného dispečingu a clearing. Iba tak sa dá zabezpečiť kvalitná ponuka efektívnej dopravy pre širokú verejnosť. Bez synchronizácie rôznych módov dopravy, zabezpečenia vzájomnej nadväznosti na seba, možnosti spoločnej úhrady (jednotný spoločný doklad o úhrade cestovného) nie je možné zvyšovať kvalitu ponuky pre cestujúcich, čo je základný predpoklad zvýšenia počtu cestujúcich využívajúcich iné formy dopravy ako je cesta vo vlastnom automobile. Preto je nevyhnutné, aby sa naďalej rozvíjala účelná spolupráca všetkých systémov dopravy. Ďalším prínosom tejto synergie bude aj efektívnejšie využitie verejných financií, keď bude mocť ŽSK znižovať výšku príspevku pre dopravcov, ktorí poskytujú dopravne výkony vo verejnom záujme vďaka postupnému nárastu počtu cestujúcich. Jedným z modulov rošírenia DCS je aj mobilná dopravná aplikácia pre verejnú dopravu v rámci ŽSK a multimedialny plánovač ciest pre verejnú dopravu. Vzhľadom na dostupnosť moderných technológií navrhujeme vytvorenie vhodného technického riešenia umožňujúceho priebežne monitorovať dopyt po doprave s potrebnými detailami a možnosťami kúpy cestovného lístka. Aby multimodálne plánovanie optimálne využívalo všetky dostupné zdroje, musia sa doň zapojiť rôzne strany. Na jednej strane tu je nasadenie a sfunkčnenie systému, no následne je potrebné zabezpečiť potrebné dáta a ich priebežnú aktualizáciu.

Cieľ projektu: Hlavným cieľom projektu je zvýšenie atraktivity a konkurencieschopnosti verejnej osobnej dopravy prostredníctvom zabezpečenia moderných dispečerských, klíringových a informačných systémov, zlepšenia informovanosti cestujúcich a zlepšenia informačného a oznamovacieho systému. Primárnym cieľom je zároveň nákup cestovného lístka v rámci IDS v ŽSK prostredníctvom mobilnej aplikácie pre cestujúcich.

Špecifický cieľ: Podpora udržateľnej multimodálnej mestskej mobility ako súčasť prechodu na hospodárstvo s nulovou bilanciou uhlíka.

Aktivity: Rozvoj dispečerského riadenia VOD

Miesto realizácie: Žilinský samosprávny kraj

Harmonogram realizácie: máj 2024 – máj 2028

Tento projekt je spolufinancovaný Európskou úniou v rámci Programu Slovensko.